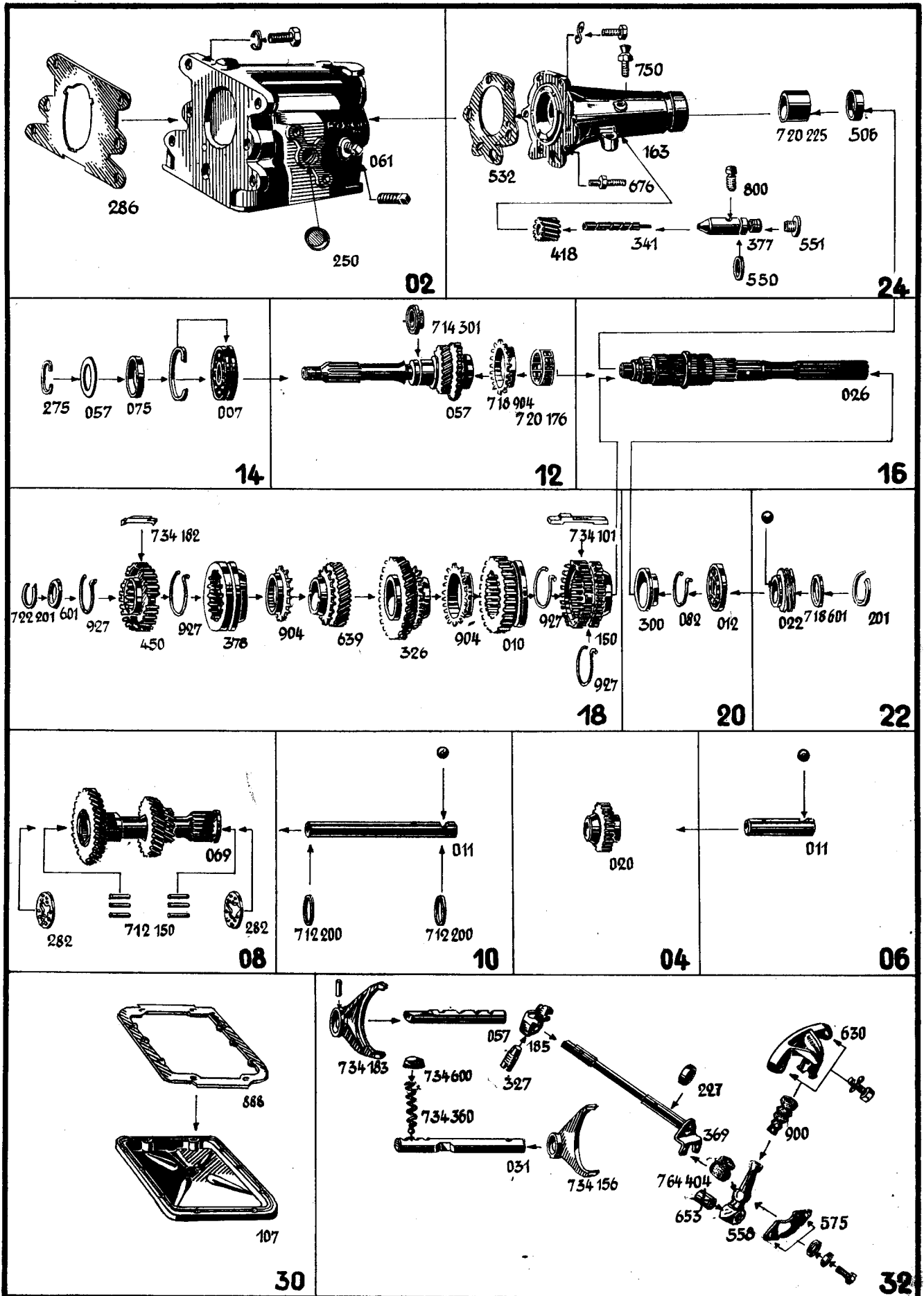
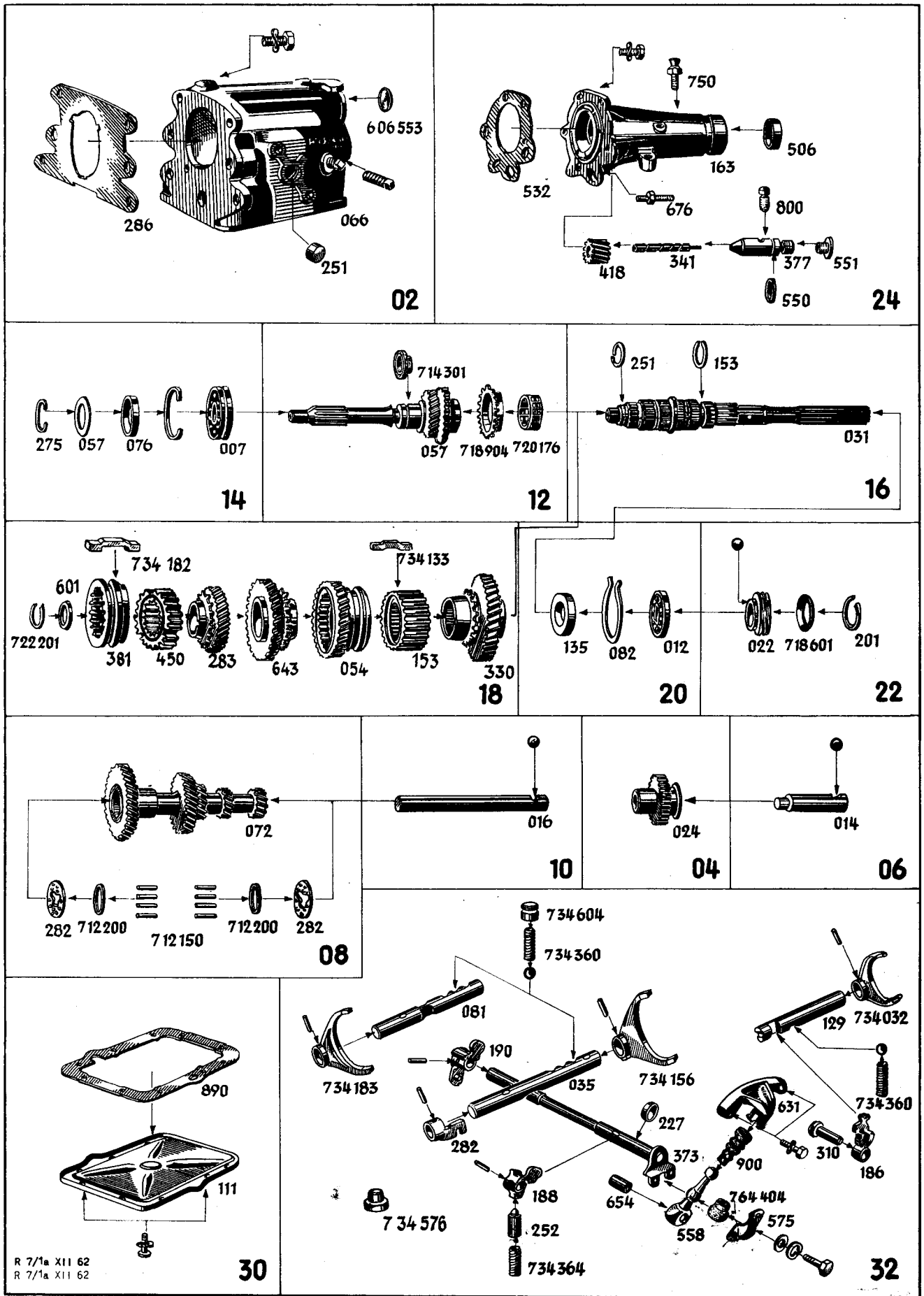


**HAUPTGRUPPE 7**  
**UNTERGRUPPEN-FOLGE**

<b>7</b>	<b>02</b>	<b>Getriebegehäuse</b>	Seite <b>287</b>
	<b>04</b>	<b>Rückwärtsgang-Zwischenrad</b>	<b>287</b>
	<b>06</b>	<b>Welle für Rückwärtsgang-Zwischenrad</b>	<b>288</b>
	<b>08</b>	<b>Zahnradblock</b>	<b>288</b>
	<b>10</b>	<b>Nebenwelle</b>	<b>288</b>
	<b>12</b>	<b>Hauptantriebsrad</b>	<b>288</b>
	<b>14</b>	<b>Kugellager für Hauptantriebsrad</b>	<b>288</b>
	<b>16</b>	<b>Hauptwelle</b>	<b>288</b>
	<b>18</b>	<b>Schieberad und Schalmuffe</b>	<b>288</b>
	<b>20</b>	<b>Kugellager für Hauptwelle</b>	<b>289</b>
	<b>22</b>	<b>Schraubenrad für Tachometer</b>	<b>289</b>
	<b>24</b>	<b>Tachometerantriebsgehäuse</b>	<b>290</b>
	<b>30</b>	<b>Deckel für Getriebegehäuse</b>	<b>291</b>
	<b>32</b>	<b>Schaltstange und Schaltwelle</b>	<b>291</b>
	<b>34</b>	<b>Schaltgabel und Schaltsicherung</b>	<b>293</b>
	<b>62</b>	<b>Schaltstange, Gelenkhebel-Schaltrohr</b>	<b>293</b>
	<b>64</b>	<b>Gelenkhebel</b>	<b>294</b>
<b>66</b>	<b>Fernschaltrohr</b>	<b>294</b>	
<b>68</b>	<b>Handschalthebel</b>	<b>296</b>	



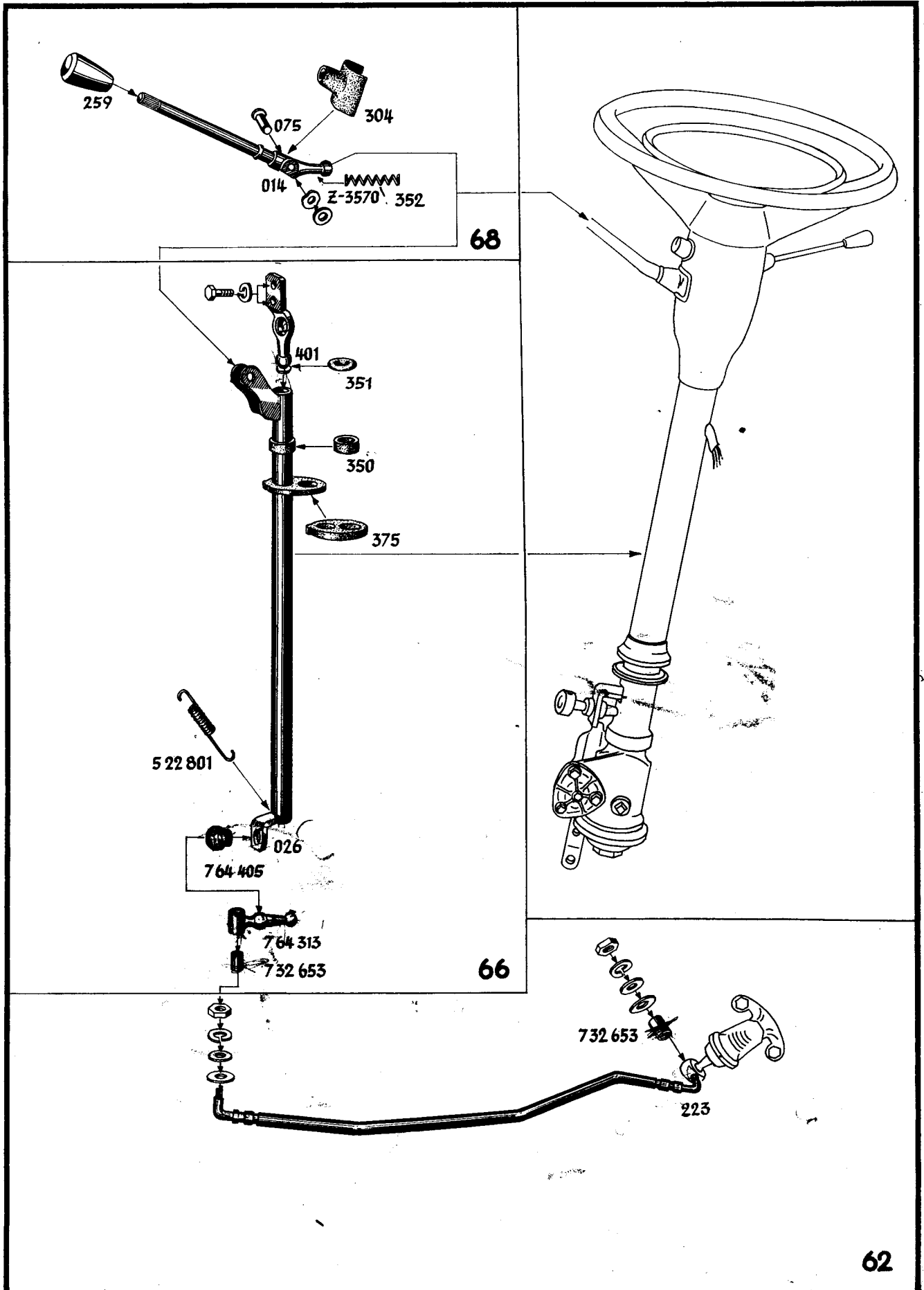


Gruppe 7

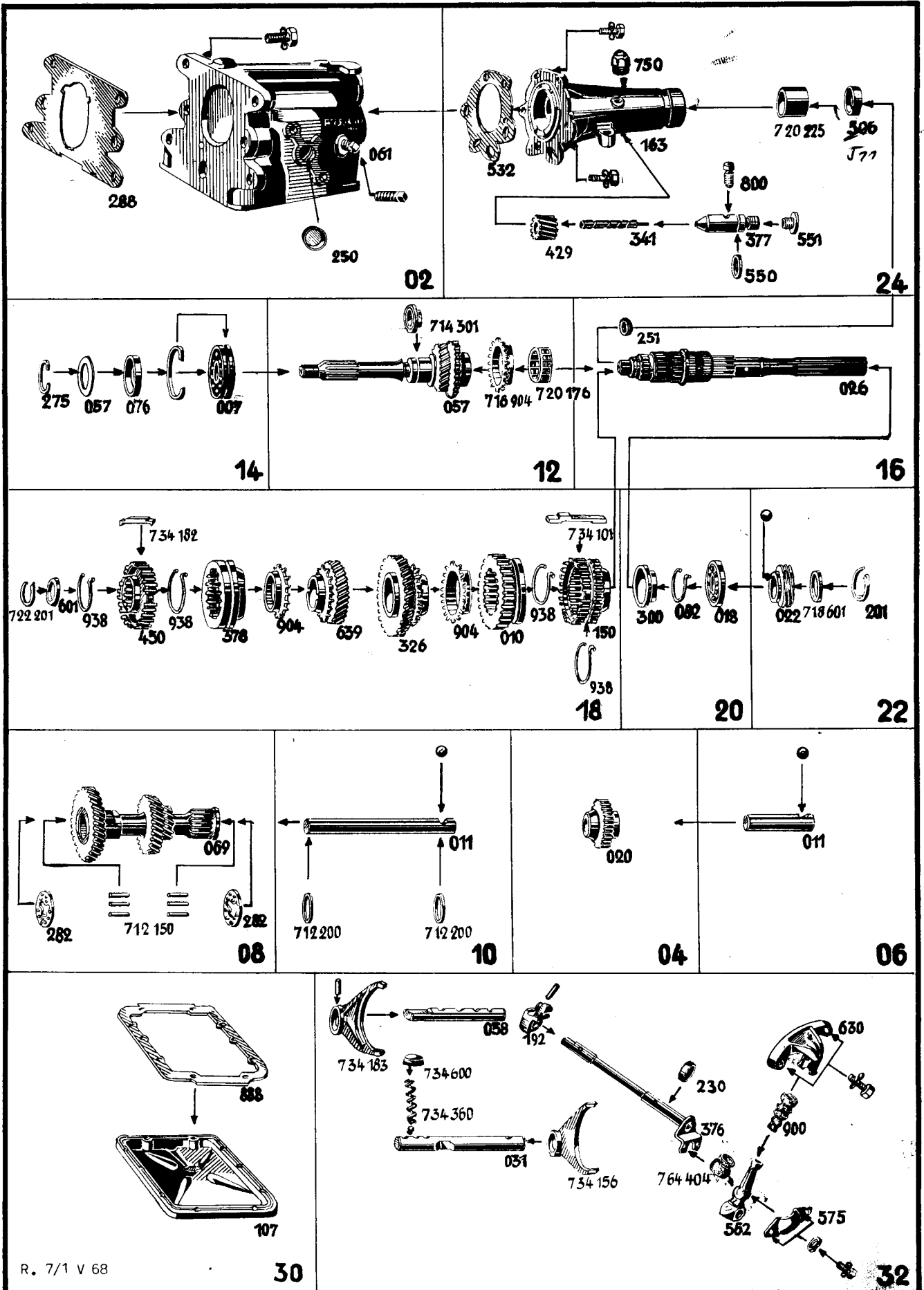
Änderung Dezember 1962

Tafel 1a

REKORD-P (II)



# GETRIEBE TRANSMISSION



R. 7/1 V 68

30

32

Gruppe 7

Group 7

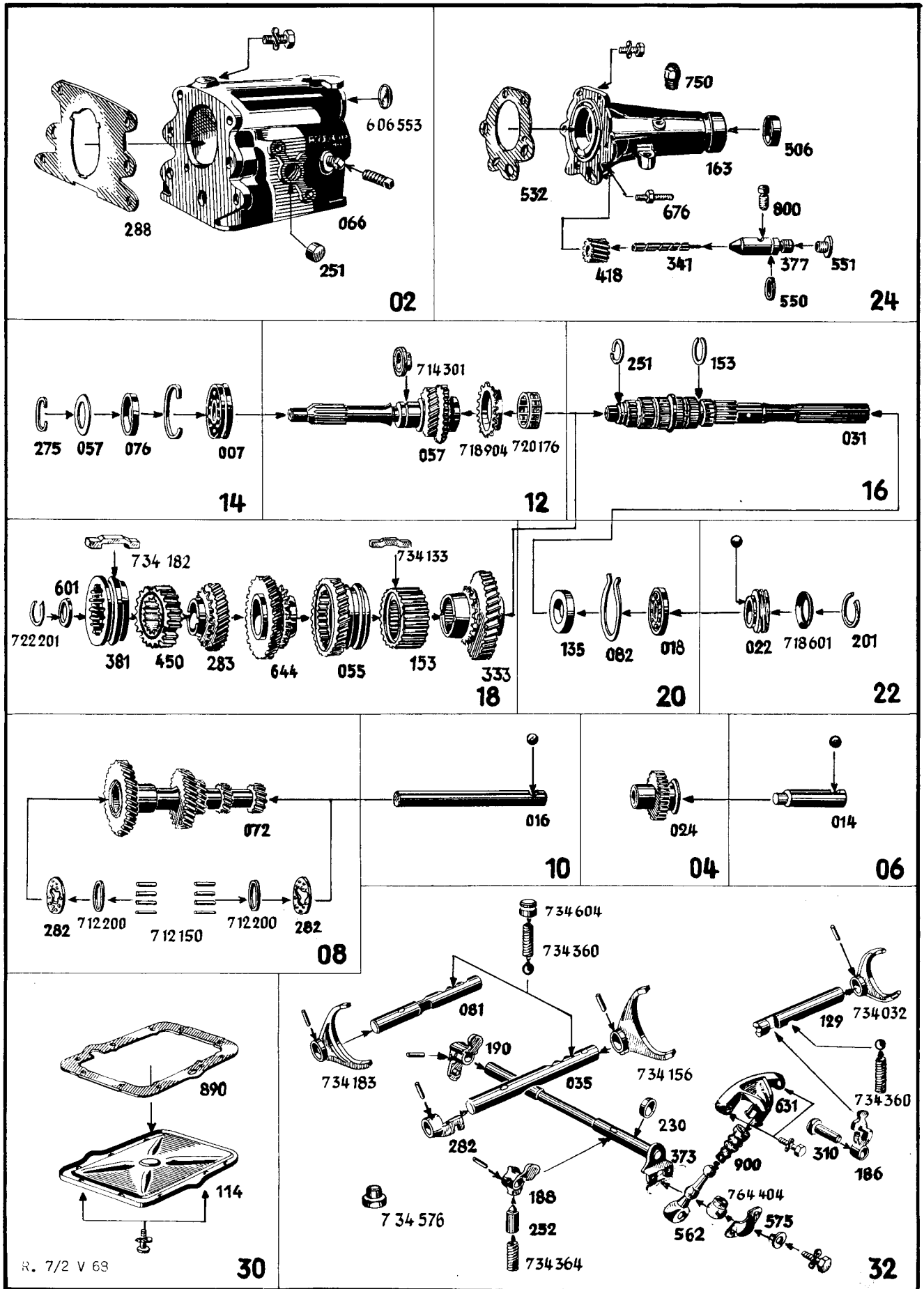
REKORD-P (II)

Anderung Mai 1968  
Revised ed. May, 1968

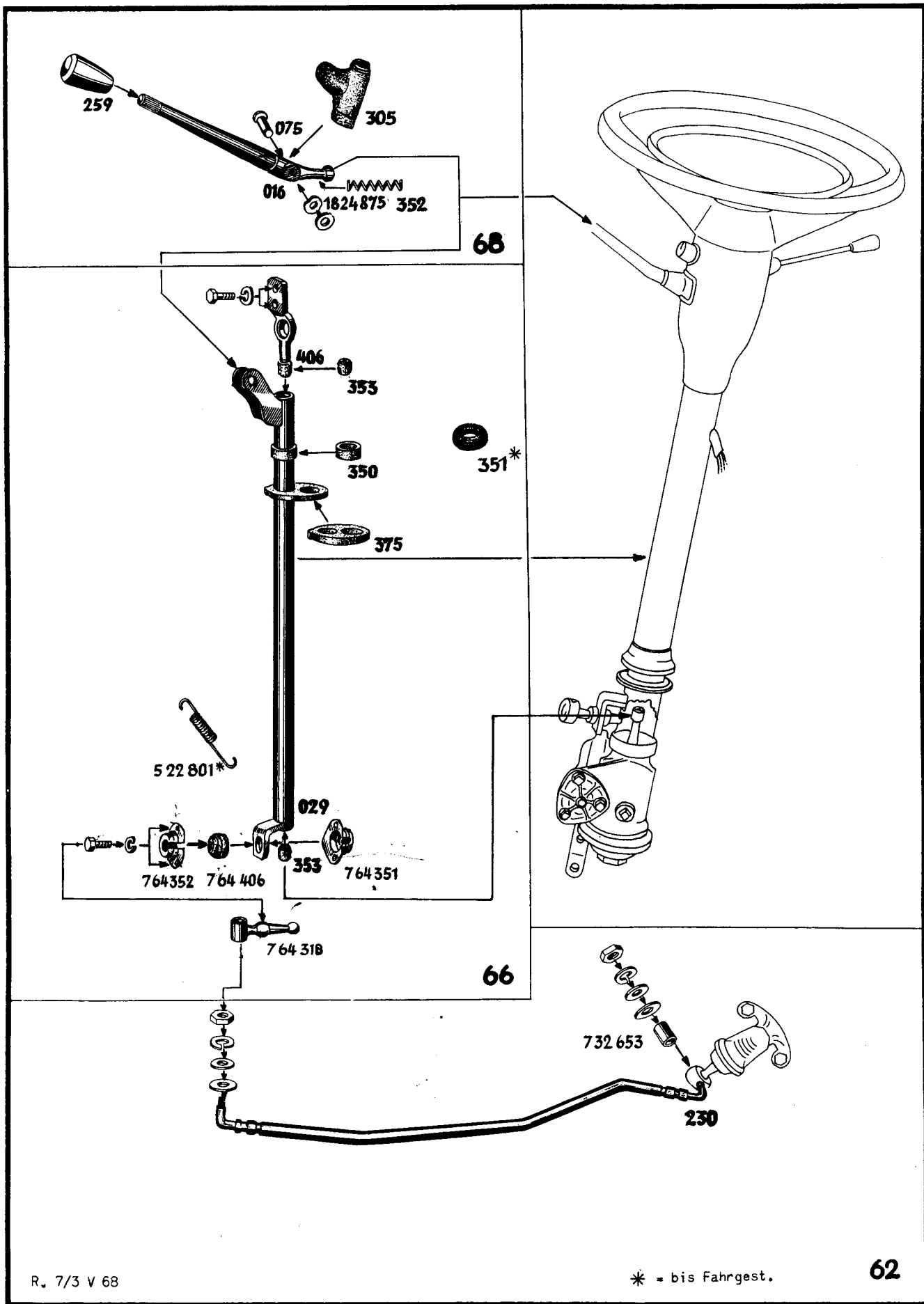
Tafel 1

Table 1

# GETRIEBE TRANSMISSION



# GETRIEBE TRANSMISSION



R. 7/3 V 68

\* = bis Fahrgest.

# GETRIEBE

Teile-Name	- P -					- P-II -					1200	Katalog Nr.	
	Oly. Rekord	Oly.	L	KW	Oly. Rekord	L	KW	LZ	SZ	LV			
	LZ	LV	LZ	LZ	LZ	SZ	LV	LZ	SZ	LV			
<b>HAUPTGRUPPE 7</b>													
<b>GETRIEBE</b>													
Getriebegehäuse, Llkg. (Dreigang)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 02 061
Getriebegehäuse, Rlkg. (Dreigang)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	7 02 064
Ers. durch 7 02 077													●7 02 066
Getriebegehäuse, Llkg. und Rlkg. (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	<7 02 077
Vierkantstopfen für Öleinfüllung (M 18x1,5) 20 60 725	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Verschlußdeckel für Getriebegehäuse (26 mm Ø) (Dreigang)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 02 250
Verschlußkappe für Getriebegehäuse (26 mm A Ø) (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	7 02 251
Verschlußscheibe (20 mm Ø) (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	(6 06 553)
Dichtring für Verschlußschraube (M 14x18) 20 91 009	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	
Sechskantschraube (M 8x10) 20 00 200	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	2	—	
Federscheibe (8,4x17x0,8 mm) 20 82 105	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	2	—	
Dichtung zwischen Getriebe und Kupplungsgehäuse bis Motor Nr. *15-859046* 16 06 169, 16 07 002/006/011 bis Motor Nr. *17-315481* bis Motor Nr. *12-48937* (Dreigang)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 02 286
Dichtung zwischen Getriebe und Kupplungsgehäuse ab Motor Nr. *15-859047* 16 07 002/005/006/013/014 ab Motor Nr. *17-315482* ab Motor Nr. *12-48938*	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	7 02 288
(Getriebe an Kupplungsgehäuse)													
Sechskantschraube mit Federring (M 10x30) 20 08 233 (Dreigang)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
*Sechskantschraube mit Federring (M 10x30) 20 08 233	—	—	—	—	—	3	3	3	3	3	3	—	
*Sechskantschraube mit Federscheibe (M 10x25) 20 18 227 * = Viergang	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	
<b>Rückwärtsgang-Zwischenrad mit Buchsen (Dreigang)</b>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<b>7 04 020</b>
Rückwärtsgang-Zwischenrad mit Buchsen (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—	7 04 024



# GETRIEBE

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -					- P-II -					1200 LZ
		Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW				
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV				
<b>7 06 011</b>	<b>Welle für Rückwärtsgang-Zwischenrad (Dreigang)</b>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 06 014	Welle für Rückwärtsgang-Zwischenrad (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
	Kugel für Welle - Rückwärtsgang-Zwischenrad (6 mm $\phi$ ) 20 88 003	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>7 08 067</b>	<b>Zahnradblock 14, 15, 21 und 25 Zähne (Dreigang) bis Motor Nr. *1,5-439013*</b>	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
7 08 069	Zahnradblock 14, 15, 21 und 25 Zähne (Dreigang) ab Motor Nr. *1,5-439014*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 08 072	Zahnradblock (14, 14, 18, 20 und 25 Zähne) (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
7 08 286	Druckscheibe für Zahnradblock 16 07 002/005/006	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
16 07 042	Lagernadeln und Scheibe für Welle - Zahnradblock (Satz)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
(7 12 200)	Scheibe für Lagernadel (17x10,8x2 mm) 16 07 005/006/042	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
<b>7 10 011</b>	<b>Nebenwelle (Welle für Zahnradblock) (Dreigang)</b>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 10 016	Nebenwelle (Welle für Zahnradblock) (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
	Kugel für Sicherung - Nebenwelle (6 mm $\phi$ ) 20 88 003	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>7 12 057</b>	<b>Hauptantriebsrad</b> 16 07 006	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 12 150 } 7 12 200 }	(siehe 7 08 ...)											
<b>7 14 007</b>	<b>Kugellager für Hauptantriebsrad</b> 16 07 005/006	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 14 057	Ablenkscheibe für Kugellager 16 07 005	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 14 076	Ablenkring für Kugellager, Bördelrand 6 mm Nur in Verbindung mit 6 68 528 16 06 156/169, 16 07 005/006 (Ausrücklagerführung = 59 mm) bzw. 6 68 531 (Ausrücklagerführung = 61 mm)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 14 275	Sicherung für Kugellager 16 06 169, 16 07 005/006	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Sprengring (I- $\phi$ 59,6 mm gespannt) 20 76 507	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 14 301	Dichtring für Hauptantriebsrad 16 06 169, 16 07 005/006/011/013/014	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>7 16 026</b>	<b>Hauptwelle (Zapfen 19,5 mm) (Dreigang)</b>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 16 031	Hauptwelle (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
7 16 153	Sicherungsring auf Hauptwelle, zwischen Schieberad 1. und 2. Gang und Zahnrad 1. Gang (28,1 mm I $\phi$ ) (Viergang) 16 07 005	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
7 16 251	Ring für Getriebehauptwelle 7 16 026, 7 16 031 (19,6x24,6x2,5 mm)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>7 18 010</b>	<b>Schieberad für Rückwärtsgang 24 und 33 Zähne (Dreigang)</b>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 18 054	Schieberad 1. und 2. Gang, 24, 24 und 33 Zähne (Viergang) bis Motor Nr. *15-1020348* bis Motor Nr. *17-560477*	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
7 18 055	Schieberad 1. und 2. Gang 24, 24 und 33 Zähne (Viergang-Getriebe) ab Motor Nr. *15-1020349* ab Motor Nr. *17-560478*	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
7 18 150	Führungsstück für Schieberad, 1. und Rückwärtsgang (Dreigang)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 18 153	Führungsstück für Schieberad 1. und 2. Gang (Zähne: innen 17, außen 24) (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—

Teile-Name	- P -					- P-II -					1200	Katalog Nr.
	Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW	LZ				
	LZ	LV	LZ	LZ	LZ	SZ	LV					
Zahnrad 3. Gang, 18 und 24 Zähne (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 18 283
Gleitstein 1. Gang	16 07 002	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	(7 34 101)
Zahnrad 1. Gang, 24 und 33 Zähne (Dreigang)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 18 326
Zahnrad 1. Gang, 24 und 34 Zähne (Viergang-Getriebe)		—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	7 18 333
Bei Verwendung bis Motor Nr. *15-1020348* bis Motor Nr. *17-560477* ist Schieberad Zahnrad 2. Gang mitzuverwenden.	7 18 055 7 18 644											
Schaltmuffe für Getriebe (Dreigang)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 18 378
Schaltmuffe für Getriebe		—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	7 18 385
Träger für Schaltmuffe		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 18 450
Federscheibe für Schaltmuffe (25,3x36 mm) (siehe auch 7 22...)	16 07 002/005/006	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 18 601
Sicherungsring für Schaltmuffe		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(7 22 201)
Zahnrad 2. Gang, 24 und 24 Zähne bis Motor Nr. *1,5-439013*		1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	7 18 637
Zahnrad 2. Gang, 24 und 24 Zähne (Dreigang) ab Motor Nr. *1,5-439014*		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 18 639
Zahnrad 2. Gang, 24 und 25 Zähne (Viergang-Getriebe) Bei Einbau bis Motor Nr. *15-1020348* } ist Schieberad 7 18 055 bis Motor Nr. *17-560477* } Zahnrad 7 18 333 mitzuverwenden		—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	7 18 644
Gleitstein 2. und 3. Gang (Dreigang)	16 07 002/005/006	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	(7 34 182)
Gleitstein 1. und 2. Gang (Viergang)	16 07 005	—	—	—	—	—	3	3	3	3	3	(7 34 133)
Synchronring 1., 2. und 3. Gang	16 07 002/005/006	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	7 18 904
Synchronfeder (51,3 mm φ)	16 07 002/005/006	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	7 18 938
<b>Kugellager für Hauptwelle, innen</b>	16 07 005/006	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<b>7 20 018</b>
*Sicherungsring (Sprengling) für Kugellager-Hauptwelle Stärke: 1,825 - 1,850 Kennzeichen: a		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 20 082
*Sicherungsring (Sprengling) für Kugellager-Hauptwelle Stärke: 1,850 - 1,875 Kennzeichen: b		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 20 083
*Sicherungsring (Sprengling) für Kugellager-Hauptwelle Stärke: 1,875 - 1,900 Kennzeichen: c		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 20 084
*Sicherungsring (Sprengling) für Kugellager-Hauptwelle Stärke: 1,900 - 1,925 Kennzeichen: d *wahlweise nach Bedarf		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 20 085
Scheibe auf Hauptwelle, zwischen Kugellager innen und Zahnrad, 1. Gang (25x40x8 mm) (Viergang)		—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	7 20 135
Lagerbuchse für Hauptwelle, außen (Getriebeendstück)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 20 225
Nadellager für Hauptwelle im Hauptantriebsrad		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 20 181
Anschlagring für Kugellager, innen (A-φ 56 mm, I-φ 25,2 mm) (Dreigang)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 20 300
												≈7 22 020
<b>Schraubenrad für Tachometer, treibendes (5 Zähne)</b> ab Motor Nr. *1,5-479477* 1,7 l		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<b>7 22 022</b>

# GETRIEBE

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -					- P-II -				1200 LZ	
		Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW	LZ			
										LZ		LV
7 18 601	Federscheibe für Tachometerschraubenrad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Kugel für Tachometerschraubenrad (5 mm $\phi$ )      20 88 001	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 22 201	Sicherungsring für Tachometerschraubenrad (siehe auch 7 18...)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>7 24 163</b>	<b>Tachometerantriebsgehäuse</b> (Endstück-Getriebegehäuse)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 24 341	Welle für getriebenes Schraubenrad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 24 377	+Führung für Welle – Tachometerschraubenrad, getriebenes (71 mm lang)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 24 380	+Führung für Welle - Tachometerschraubenrad, getriebenes (74 mm lang) Rek.-P ab Motor Nr. *15-479477* 1200 LZ ab Motor Nr. *12-12749*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 24 416	Schraubenrad für Tachometer, getriebenes (14 Zähne) bis Motor Nr. *1,5-479476*	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
7 24 429	Schraubenrad für Tachometer, getriebenes (17 Zähne) Rek.-P ab Motor Nr. *1,5-479477* 1,7 l 1200 LZ ab Motor Nr. *12-12749*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 24 513	Dichtung für Tachometerantriebsgehäuse (Endstück-Getriebegehäuse)      16 07 002/005/006/011/013/014	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 24 532	Dichtung für Tachometerantriebsgehäuse (Endstück) an Getriebegehäuse, Papier      16 07 002/005/006/011/013/014	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8x25)      20 18 107	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	(Endstück an Getriebegehäuse)											
	Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8x25)      20 18 107	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Federscheibe, gewölbt (8,4x15x0,5 mm)      20 82 200	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 24 550	Dichtung für Führungsstück (17,5 mm I- $\phi$ )	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 24 551	+ Abdichtung für Führungsstück (15,5 mm $\phi$ )	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 24 652	+ Abdichtung für Führungsstück (12,6 mm $\phi$ ) Rek.-P ab Motor Nr. *15-479477* 1200 LZ ab Motor Nr. *12-12749*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 24 750	Entlüfter für Tachometerantriebsgehäuse (M 10x1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 24 800	Sicherungsbolzen für Führungsstück 1200 LZ ab Motor Nr. *12-12749*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	+ = wahlweise in Verbindung mit 7 24 429											

Teile-Name	- P -					- P-II -					1200	Katalog Nr.
	Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW	LZ				
	LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV					
<b>Deckel für Getriebegehäuse (Dreigang)</b>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<b>7 30 113</b>
Deckel für Getriebegehäuse (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 30 114
Dichtung für Getriebegehäusedeckel (Dreigang) 16 07 002/006/011/013	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 30 888
Dichtung für Getriebegehäusedeckel (Viergang) 16 07 005/014	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 30 890
Linsenschraube mit Federscheibe (M 6x12) Ers. durch 7 30 926 ●20 34 775	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Ø7 30 926
Verschlußschraube für Otablaß (M 16x1,5) 20 60 000	x	x	x	x	x	—	—	—	—	—	x	
Dichtring (16,2x21,9x1,5 mm) 20 91 013	x	x	x	x	x	—	—	—	—	—	x	
<b>Schaltstange 1. und Rückwärtsgang, Llkg. (Dreigang)</b>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<b>7 32 031</b>
Schaltstange 1. und Rückwärtsgang, Rlkg. (Dreigang)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	7 32 032 E
Schaltstange 1. und 2. Gang (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 32 035
Schaltstange 2. und 3. Gang, Llkg. LZ, L, KW bis Motor Nr. 563498* LV bis Motor Nr. 26642* 1200 LZ bis Motor Nr. 952*	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	7 32 055
Schaltstange 2. und 3. Gang, Rlkg. LZ, L, KW bis Motor Nr. 563498* LV bis Motor Nr. 26642*	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	7 32 056 E
Schaltstange 2. und 3. Gang, Llkg. (Dreigang) LZ, L, KW ab Motor Nr. 563499* LV ab Motor Nr. 26643* 1200 LZ ab Motor Nr. 953*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 32 057
Schaltstange 2. und 3. Gang, Rlkg. (Dreigang) LZ, L, KW ab Motor Nr. 563499* LV ab Motor Nr. 26643*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	7 32 058 E
Schaltstange 3. und 4. Gang, Llkg. (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 32 081
Schaltstange 3. und 4. Gang, Rlkg. (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 32 082 E
Schaltstange – Rückwärtsgang (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 32 129
Schaltzwischenhebel Bei Verwendung bis Motor Nr. *1,5-431404* ist Sicherungsschraube 7 32 327 mitzuverwenden.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	7 32 185
Schaltzwischenhebel – Rückwärtsgang, Llkg. (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 32 186
Schaltzwischenhebel – Rückwärtsgang, Rlkg. (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 32 195 E
Schaltzwischenhebel 1. und 2. Gang, Llkg. (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 32 188
Schaltzwischenhebel 1. und 2. Gang, Rlkg. (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 32 189 E
Schaltzwischenhebel 3., 4. und Rückwärtsgang, Llkg. (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 32 190
Schaltzwischenhebel 3., 4. und Rückwärtsgang, Rlkg. (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 32 196 E
Schaltzwischenhebel für Schaltwelle 7 32 376	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	7 32 192
Sicherungsbolzen für Schaltzwischenhebel – Rückwärtsgang (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 32 252
Mitnehmer auf Schaltstange (Viergang) (Schaltzwischenhebel an Schaltwelle)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 32 282
Spiralstifte (4,8x24 mm) 20 86 000 (Schaltzwischenhebel an Getriebegehäuse)	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	—	
Lagerbolzen, Llkg. (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 32 310
Lagerbolzen für Schaltzwischenhebel an Getriebegehäuse, Rlkg. (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 32 311 E
Sicherungsschraube für Schaltzwischenhebel an Schaltwelle (M 10x1) bis Motor Nr. *1,5-431504*	2	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	7 32 326
Sicherungsschraube für Schaltzwischenhebel (Dreigang) an Schaltwelle (M 10x1,5) 16 07 006 ab Motor Nr. *1,5-431405*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	7 32 327
Schaltwelle mit Halter für Gelenkhebel im Getriebe, Llkg. LZ, L, KW bis Motor Nr. 563498* LV bis Motor Nr. 26642* 1200 LZ bis Motor Nr. 952*	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	7 32 365

# GETRIEBE

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -					- P-II -					1200
		Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW				
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV		LZ		
7 32 376	Schaltwelle mit Halter für Gelenkhebel im Getriebe, Llkg. (Dreigang) LZ, L, KW ab Motor Nr. 563499* LV ab Motor Nr. 26643* 1200 LZ ab Motor Nr. 953* 2 Schaltzwischenhebel 7 32 192 und 2 Spannstifte 20 86 000 sind mitzuverwenden.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 32 377 E	Schaltwelle mit Halter für Gelenkhebel im Getriebe, Rlkg. (Dreigang) LZ, L, KW ab Motor Nr. 563499* LV ab Motor Nr. 26643* 2 Schaltzwischenhebel 7 32 192 und 2 Spannstifte 20 86 000 sind mitzuverwenden.  (Schaltzwischenhebel an Getriebegehäuse)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—
7 32 373	Schaltwelle mit Halter für Gelenkhebel im Getriebe, Llkg. (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
7 32 374 E	Schaltwelle mit Halter für Gelenkhebel im Getriebe, Rlkg. (Viergang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
7 32 563	Schalthebel ohne Buchse (Gelenkhebel) an Getriebegehäuse außen (ab Fahrg. Nr. 2216483 auch für Dreigang) Bis Fahrg. Nr. 1029580 sind 2 Buchsen 7 32 653 1 Scheibe 20 80 241 1 Scheibe 20 80 302 außerdem 20 80 303 mitzuverwenden.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 32 650	Buchse für Schalthebel bis Fahrg. Nr. 1029580 (siehe auch 7 64 ...)	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
7 32 653	Buchse für Schalthebel, an Getriebegehäuse, unten (Dreigang) ab Fahrg. Nr. 1029581 16 07 037 bis Fahrg. Nr. 2216482 (siehe auch 7 64 ...)  (Schaltstange an Gelenkhebel - Getriebe)  Sechskantmutter (M 8) 20 64 231 Federring (8,2 mm) 20 74 152 Scheibe (8,4x17x2 mm) 20 80 241 Scheibe (10,5x18x1 mm) 20 80 302	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
(7 64 404)	Kugelhülse für Schalthebel 16 07 037	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 32 575	Deckel für Halter - Gelenkhebel an Schaltwelle (Deckel an Halter) Sechskantschraube mit Federring (M 6x12) 20 08 051 + Scheibe (6,4x12x0,10 mm) 20 80 126 + Scheibe (6,4x12x0,50 mm) 20 80 127 + = wahlweise nach Bedarf	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
7 32 231	Öldichtung für Schaltwelle im Getriebe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 32 630	Lagerbock für Schalthebel (Dreigang)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 32 631	Lagerbock für Schalthebel (Gelenkhebel) (Viergang) (Lagerbock an Getriebegehäuse) Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8x20) (Dreigang) 20 18 104 Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8x28) (Viergang) 20 18 115  (Abdichtung - Durchgangsloch im Getriebegehäuse für Lagerbockbefestigung) * Sechskantschraube (M 8x10) 20 00 200 * Dichtring (8,2x11,9 mm) 20 91 002 * = Viergang	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
		—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—

Teile-Name	- P -					- P-II -					1200	Katalog Nr.
	Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	-	KW					
	LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV		LZ			
(siehe 7 64 ...)												{ 7 32 650 7 32 653
Faltenbalg für Schalthebel (Gelenkhebel) (siehe 7 18...)	16 07 006	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 32 900 7 34 101
<b>Schaltgabel</b> für Rückwärtsgang (Viergang)		—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	<b>7 34 032</b>
Schaltgabel 1. und Rückwärtsgang (Dreigang) 1. und 2. Gang (Viergang)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 34 156
(siehe 7 18...)		—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	{ 7 34 133 7 34 182
Schaltgabel 2. und 3. Gang (Dreigang) 3. und 4. Gang (Viergang)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 34 183
Spirolstift für Schaltgabel und Mitnehmer an Schaltstange (4,8x24 mm) (Dreigang) (Viergang)	20 86 000	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	7 34 360
Druckfeder für Schaltsicherung (Dreigang) (Viergang)	16 07 005/006	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	7 34 364
Druckfeder für Sicherung-Rückwärtsgang (42 mm lang, 14,5 Windungen) (Viergang)	16 07 005	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 34 576
Kugel für Schaltsicherung (8 mm $\phi$ ) (Dreigang) (Viergang)	20 88 004	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	7 34 600
Druckpilz für Schaltstangensicherung-Rückwärtsgang (Viergang)	16 07 005	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 34 604
Verschlußstopfen für Schaltsicherung (Dreigang)	16 07 006	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	<del>7 62 229</del>
Verschlußstopfen für Schaltsicherung (Viergang)	16 07 005	—	—	—	—	2	2	2	2	2	—	<b>7 62 230</b>
<b>Schaltstange</b> vom Gelenkhebel-Getriebe zum Gelenkhebel- Schaltrohr, Lkq. (Dreigang) Bei Einbau bis Fahrg. Nr. 2216482 sind Schalthebel mit Buchse 7 32 562 bzw. Gelenkhebel mit Buchse 7 64 316 mitzuverwenden. (siehe auch autom. Kupplung)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 62 231 E
Schaltstange vom Gelenkhebel-Getriebe zum Gelenkhebel- Schaltrohr, Rkq. (Dreigang) Bei Einbau bis Fahrg. Nr. 2216482 sind Schalthebel mit Buchse 7 32 562 bzw. Gelenkhebel mit Buchse 7 64 316 mitzuverwenden. (siehe auch autom. Kupplung)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	
(Schaltstange an Gelenkhebel-Fernschaltrohr)												
Scheibe (8,2x15x2 mm) bis Fahrg. Nr. 949269		2	—	2	2	2	—	—	—	—	—	7 62 625
(siehe 1 66...)												7 62 626
Scheibe (10,5x16x1 mm) bis Fahrg. Nr. 949269		2	—	2	2	2	—	—	—	—	—	(3 40 350)

# GETRIEBE

Katalog Nr.	Teile - Name	- P -					- P-II -					1200 LZ	
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW					
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV					
<b>7 64 314</b>	<b>Gelenkhebel</b> ohne Buchse an Fernschaltrohr, unten (Dreigang) bis Fahrg. Nr. 2216482 Bei Verwendung für P, P II und 1200 LZ bis Fahrg. Nr. 1792967 ist Kugelhülse mitzuverwenden. 7 64 406 16 07 037	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
7 64 318	Gelenkhebel mit Buchse und Kugelhülsen, an Fernschaltrohr, unten (Viergang) Ab Fahrg. Nr. 2216483 auch für Dreigang	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
(7 32 650)	Buchse für Gelenkhebel bis Fahrg. Nr. 949269	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
(7 32 653)	Buchse für Gelenkhebel an Fernschaltrohr, unten (Dreigang) ab Fahrg. Nr. 949270 bis Fahrg. Nr. 2216482 (siehe auch autom. Kupplung)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Federring (8,2 mm) Sechskantmutter (M 8) *Scheibe (8,4x17x2 mm) *Scheibe (10,5x18x1 mm) * = ab Fahrg. Nr. 949270 bis Fahrg. Nr. 2216482	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2
	20 74 152	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2
	20 64 231	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2
	<20 80 241	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2
	20 80 302	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2
7 64 351	Kappe für Gelenkhebel (Viergang) Ab Fahrg. Nr. 2216483 auch für Dreigang	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
7 64 352	Kappe für Gelenkhebel, ohne Mutter (Viergang) Ab Fahrg. Nr. 2216483 auch für Dreigang	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
	(Kappe - Gelenkhebel an Fernschaltrohr)												
	*Sechskantschraube (M 5x10) *Federring (5,1 mm) * = Viergang *Ab Fahrg. Nr. 2216483 auch für Dreigang	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	2	—
	20 00 051	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	2	—
	20 74 075	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	2	—
7 64 404	(siehe 7 32...)												
7 64 405	Kugelhülse für Gelenkhebel 7 64 313 16 07 037	1	1	1	1	1	1	—	1	1	1	1	1
7 64 406	Kugelhülse für Gelenkhebel 7 64 314 Rek. P II, 1200 LZ ab Fahrg. Nr. 1792968 16 07 037	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>7 66 018</b>	<b>Fernschaltrohr, Llkg.</b> bis Fahrg. Nr. 1212881	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
7 66 024	Fernschaltrohr, Llkg. Rek. P ab Fahrg. Nr. 1212882	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1

Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	Ersatzteil-Nr.		
	Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW					
	LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV	LZ				
Fernschaltrohr, Rlkg. ab Fahrg. Nr. 1212882	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	7 66 025	
Fernschaltrohr, Llkg. (Dreigang) bis Fahrg. Nr. 2216482 (siehe auch autom. Kupplung)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 66 026
Fernschaltrohr, Rlkg. (Dreigang) bis Fahrg. Nr. 2216482 (siehe auch autom. Kupplung)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 66 027
Fernschaltrohr, Llkg. (Viergang) (Ab Fahrg. Nr. 2216483 auch für Dreigang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 66 029
Fernschaltrohr, Rlkg. (Viergang) (Ab Fahrg. Nr. 2216483 auch für Dreigang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 66 030
Dämpfungshülse, Gummi (12,5x15x7 mm) an Fernschaltrohr (siehe auch Seite 279)	16 07 037	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 66 350
Gummiring an Stütze-Fernschaltrohr, oben und unten (6x12 mm) P II bis Fahrg. Nr. 1791497 1200 LZ bis Fahrg. Nr. 2172638	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	7 66 351
Kugelhülse an Stütze - Fernschaltrohr, oben und unten (Dreigang) ab Fahrg. Nr. 1791498 1200 LZ ab Fahrg. Nr. 2172639 Rek.-P II bis Fahrg. Nr. 2216482 (siehe auch autom. Kupplung)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	7 66 352
Hülse an Stütze-Fernschaltrohr, oben und unten (Viergang) (Ab Fahrg. Nr. 2216483 auch für Dreigang)	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	—	7 66 353
Zugfeder für Fernschaltrohr bis Fahrg. Nr. 1792967	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	<(5 22 803)
Dichtung, Filz, an Fernschaltrohr	16 07 037	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 66 375
Stütze für Fernschaltrohr, oben an Gehäuse - Blinklampenschalter (Ringnute 8 mm) Bei Verwendung bis Fahrg. Nr. 2172638 ist Kugelhülse 7 66 352 mitzuverwenden.	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	7 66 405
Stütze für Fernschaltrohr, mit Buchse oben, an Gehäuse- Blinklampenschalter, Llkg. Bei Einbau bis Fahrg. Nr. 1791497 ist 1 Kugelhülse 7 66 352 mitzuverwenden. (siehe auch autom. Kupplung)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 66 406
Stütze für Fernschaltrohr, mit Buchse oben, an Gehäuse- Blinklampenschalter, Rlkg. (Viergang) Bei Einbau bis Fahrg. Nr. 1791497 ist 1 Kugelhülse 7 66 352 mitzuverwenden. Ab Fahrg. Nr. 2216483 auch für Dreigang	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	7 66 407
Sechskantschraube (M 6x15)	<20 00 107	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Federring (6,1 mm)	20 74 100	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2



# GETRIEBE

Ersatzteil-Nr.	Teile-Name	- P -				- P-II -				1200		
		Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW				
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV	LZ			
7 68 007	<b>Handschalthebel</b> mit Knopf und Abdecktülle (nicht für Automatische Kupplung)	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1	
7 68 014	Handschalthebel mit Knopf und Abdecktülle (Dreigang) bis Fahrg. Nr. 2216482 (siehe auch autom. Kupplung)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
7 68 016	Handschalthebel mit Knopf (Viergang) (Ab Fahrg. Nr. 2216483 auch für Dreigang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
7 68 075	Bolzen für Handschalthebel an Stütze-Fernschaltrohr	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7 68 259	Knopf für Handschalthebel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
(18 24 875)	Sicherungsscheibe (5 mm I- $\phi$ )	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Spannscheibe, gewölbt (6,4x13x0,2 mm)      20 80 801	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
7 68 302	Abdecktülle für Handschalthebel, Gummi (siehe auch Seite 281)	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1
7 68 304	Abdecktülle für Handschalthebel, Gummi (Dreigang) bis Fahrg. Nr. 2216482 (siehe auch autom. Kupplung)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
7 68 305	Abdecktülle für Handschalthebel, Gummi (Viergang) (Ab Fahrg. Nr. 2216483 auch für Dreigang)	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
7 68 352	Druckfeder für Handschalthebel (52 mm lang, 18 Windungen)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1