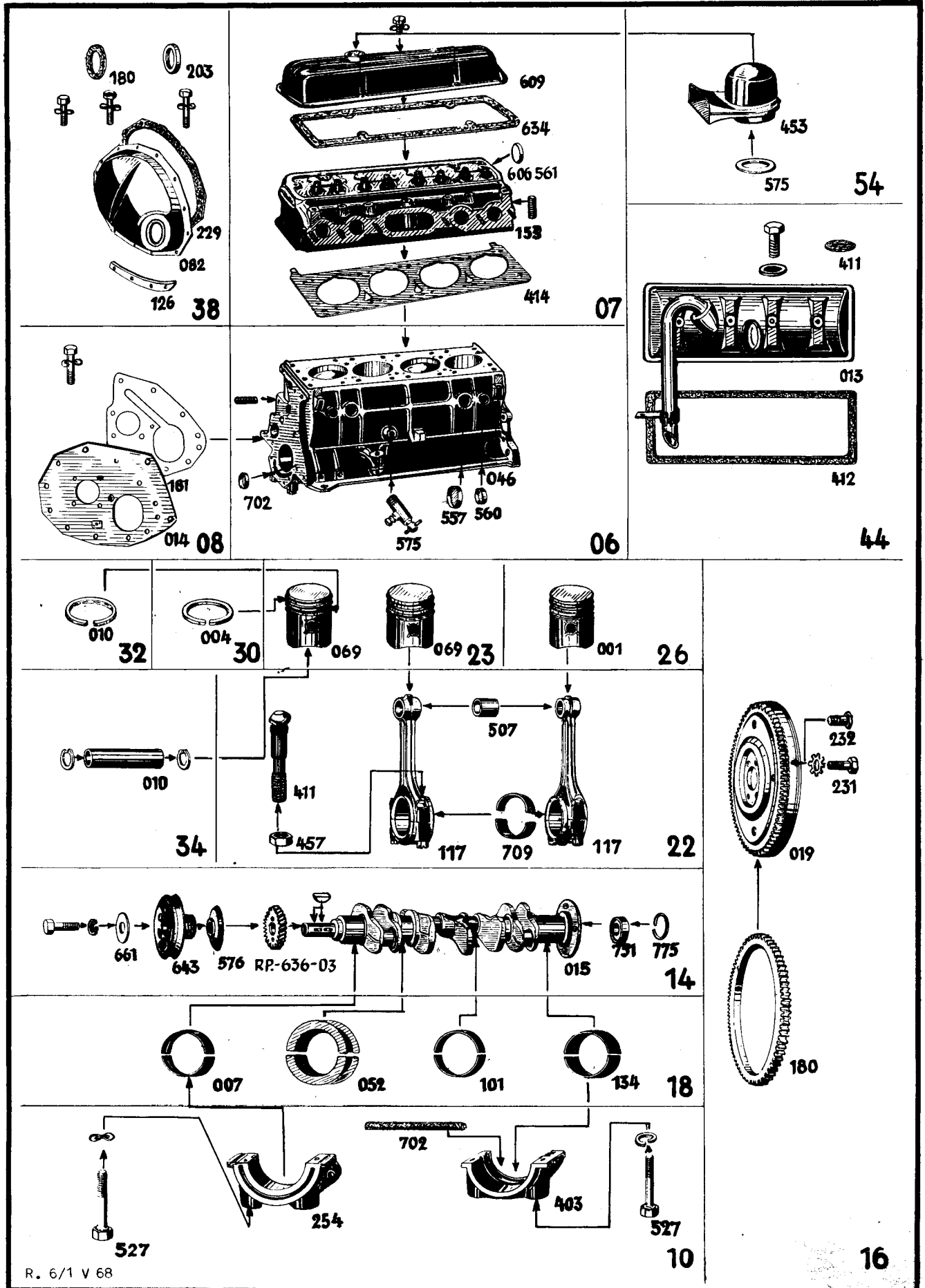


HAUPTGRUPPE 6
UNTERGRUPPEN-FOLGE

6			Seite
	04	Teil-Motor	229
	06	Zylinderblock	229—234
	07	Zylinderkopf	235—236
	08	Steuergehäuserückwand	236
	10	Deckel für Kurbelwellenlager	237
	14	Kurbelwelle	237
	16	Schwungscheibe	237
	18	Lager für Kurbelwelle	238—240
	22	Pleuelstange	240—241
	23	Kolben, kompl.	242—247
	24	Kolben	247
	26		248—253
	30	Kolbenringe	253
	32	Ölabstreifringe	254
	34	Kolbenbolzen	255
	36	Nockenwelle	256
	38	Deckel für Räderkasten	257
	40	Ventilstößel	258
	42	Ventile	260
	44	Deckel für Stößelkammer	260a
	46	Ölpumpe	261
	48	Sieb und Saugwanne für Ölpumpe	262
	50	Ölzuführungsrohr	263
	52	Ölwanne	263
	54	Kappe für Öleinfüllung	264
	56	Entlüftungsrohr	264

MOTOR UND KUPPLUNG ENGINE AND CLUTCH



R. 6/1 V 68

Gruppe 6

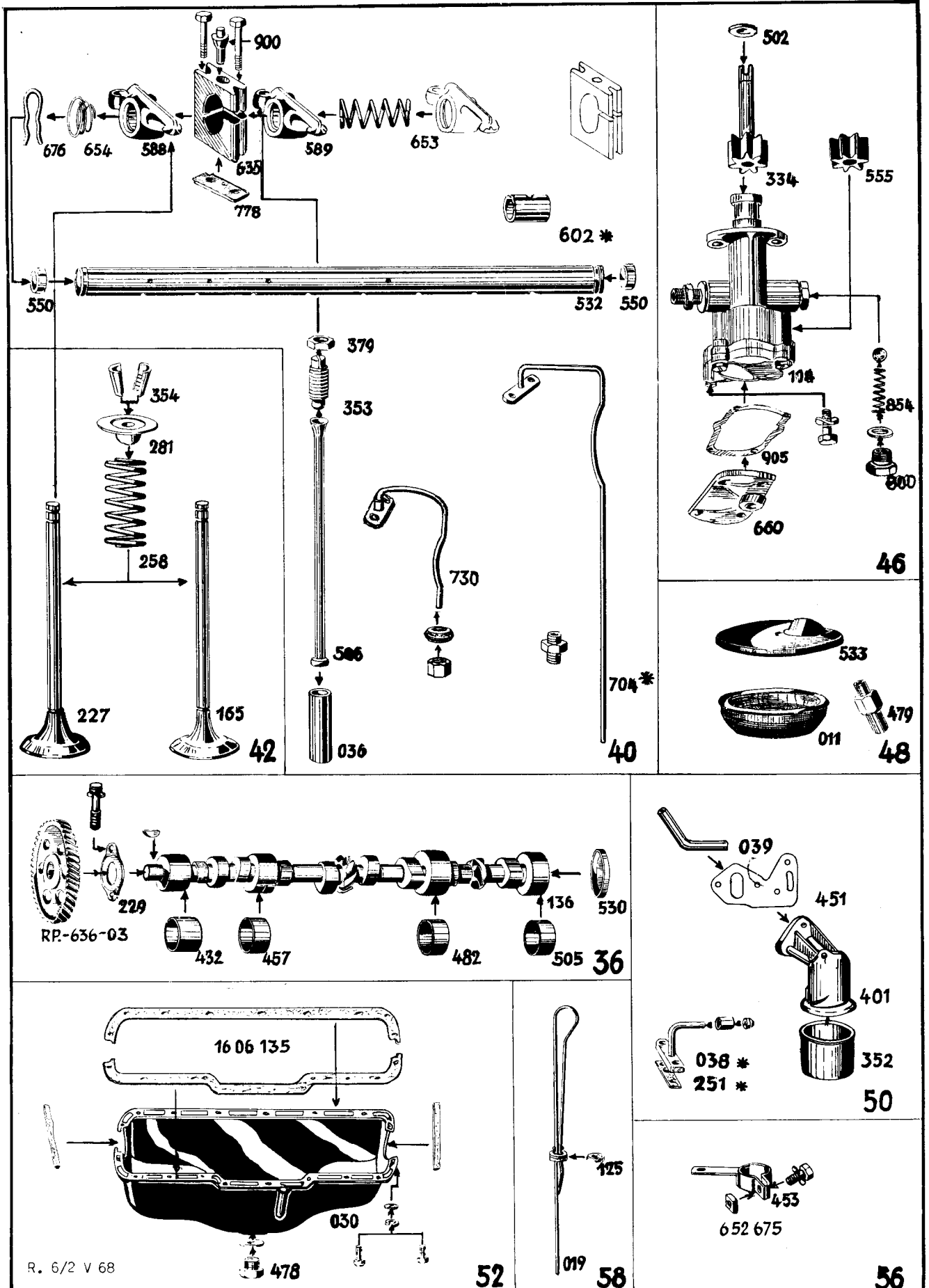
Group 6

REKORD-P (II)

Änderung Mai 1968
Revised edit. May, 1968

Tafel
16

MOTOR UND KUPPLUNG ENGINE AND CLUTCH



Gruppe 6

Group 6

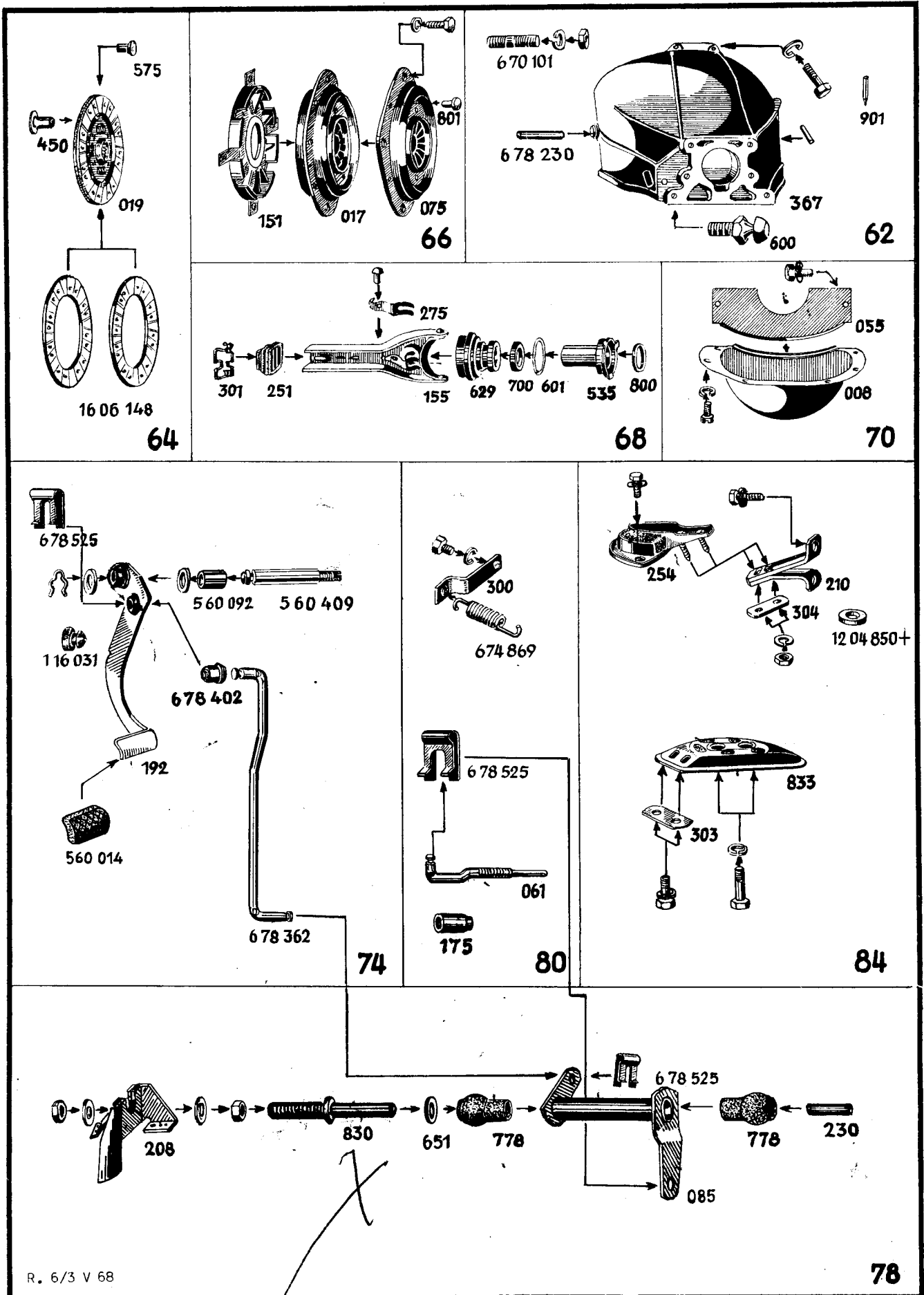
REKORD-P (II)

Änderung Mai 1968
Revised edit. May, 1968

Tafel 2

Table 2

MOTOR UND KUPPLUNG ENGINE AND CLUTCH



R. 6/3 V 68

Gruppe 6

Group 6

REKORD-P (II)

Änderung Mai 1968
Revised edit. May, 1968

Tafel 3

Table 3

Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	Katalog Nr.
	Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW			
	LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV	LZ		
HAUPTGRUPPE 6										
MOTOR UND KUPPLUNG										
1,5 l } Motore sind wahlweise eingebaut										
1,7 l } Motore für automatische Kupplung siehe Seite 274										
Teil-Motor in Verbindung mit 6 04 803*										
Zylinderblock mit Triebwerksteilen, ohne Kupplungs- gehäuse mit Ölpumpe 6 46 114										
Ritzel 12 12 405										
ist mitzuverwenden.										
Teil-Motor, 1,7 l										
bis Motor Nr. *17-469645* in Verbindung mit 6 04 810*										
ab Motor Nr. *17-469646* in Verbindung mit 6 04 811*										
zu verwenden.										
Teil-Motor, 1,5 l										
ab Motor Nr. *15-521849* } in Verbindung mit 6 04 807*										
bis Motor Nr. *15-965168* }										
ab Motor Nr. *15-965169* in Verbindung mit 6 04 808*										
zu verwenden.										
Teil-Motor, 1,5 l										
bis Motor Nr. *1,5-373509* in Verbindung mit 6 04 805*										
ab Motor Nr. *1,5-373510* }										
bis Motor Nr. *1,5-521848* } in Verbindung mit 6 04 806*										
zu verwenden 6 04 805 (6 04 806 nicht mehr lieferbar)										
* = nur soweit wie erforderlich										
Komplettierungsteile (Satz), 1,5 l										
für Teil-Motor 6 04 029										
ab Motor Nr. *15-521849*										
bis Motor Nr. *15-965168*										
Komplettierungsteile (Satz), 1,5 l										
für Teil-Motor 6 04 029										
ab Motor Nr. *15-965169*										
Komplettierungsteile (Satz), 1,7 l										
für Teil-Motor 6 04 021										
bis Motor Nr. *17-469645*										
Komplettierungsteile (Satz), 1,7 l										
für Teil-Motor 6 04 021										
ab Motor Nr. *17-469646*										
Zylinderblock mit Lagerdeckel, Nockenwellenlager und kompl. Kolben										
1,5 l ab Motor Nr. *15-521849*										
Wird kein Ölfilter eingebaut, sind je 1 Kurbelwellenlager 6 18 007, 6 18 052, 6 18 101, 6 18 134 mitzuverwenden.										
Bei Verwendung bis Motor Nr. *15-965168* sind folgende Teile mitzuverwenden:										
1 Dichtung 6 06 950										
1 Sechskantschraube 20 00 350										
2 Scheiben 20 80 275										
1 Ölzuführungsrohr 6 50 039										
2 Einschraubstutzen 20 92 002										
2 Doppelkegelringe 20 92 155										
2 Überwurfmuttern 20 92 077										
1 Zylinderschraube mit Innenverzahnung und Federscheibe 20 48 800										

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -					- P.II -					200
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW				
		LZ	LV	LZ			LZ	SZ	LV			
6 06 047	Zylinderblock mit Lagerdeckel, Nockenwellenlager und kompl. Kolben 1,7 l Wird kein Ölfilter eingebaut, sind je 1 Kurbelwellenlager 6 18 007, 6 18 052, 6 18 101, 6 18 134 mitzuverwenden. Bei Verwendung bis Motor Nr. *17-469645* sind folgende Teile mitzuverwenden: 1 Dichtung 6 06 950 1 Sechskantschraube 20 00 350 2 Scheiben 20 80 275 1 Ölzuführungsrohr 6 50 039 2 Einschraubstutzen 20 92 002 2 Doppelkegelringe 20 92 155 2 Überwurfmutter 20 92 077 1 Zylinderschraube mit Innenverzahnung und Federscheibe 20 48 800	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—
6 06 475	(siehe 6 58 ...)											
6 06 553	(siehe 7 02 ...)											
(6 07 732)	Verschußdeckel für Wasserraum (42 mm ϕ) Übergröße für 6 06 559	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6 06 558	Verschußdeckel für Wasserraum (26 mm ϕ) Übergröße für 6 06 560	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6 06 559	Verschußdeckel für Kernloch und Wasserraum (40 mm ϕ)	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2
6 06 561	Verschußdeckel für Wasserraum (35 mm ϕ) bis Motor Nr. *1,5-521848* (siehe auch 5 58 ..., 6 07 ...)	1	—	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 06 562	Verschußdeckel für Wasserraum (37 mm ϕ) Übergröße für 6 06 561 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6 06 577	Verschußdeckel für Wasserraum (24 mm ϕ)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Vierkantstopfen für Zylinderblock (M 14x1,5) 20 60 700	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 06 702	Verschußstopfen für Ölhauptleitung (14,5 mm ϕ)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 06 926	Blindflansch für Kraftstoffpumpe und Scheibenwischerantrieb für Teilmotor 6 04 125, 6 04 153	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
	(Verschuß der Anschlußbohrungen Ölfilterbock an Zylinderblock)											
	≈20 00 350											
	*Scheibe (9,5x17 mm) 20 80 275	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	—
	*Zylinderschraube mit Innenverzahnung und Federscheibe (M 9x22) 20 48 800	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
	*1,5 l bis Motor Nr. *15-965168* 1,7 l bis Motor Nr. *17-469645*											

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	Katalog Nr.		
	Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW					
	LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV					
Zylinderkopf (enthalten in 6 07 158)	1	1	1	1	1	1	—	1	1	1	—	6 07 153
Zylinderkopf mit Montageteilen 1,5 l und 1,7 l Ab Motor Nr. *15-521849* } wird Führungsring 8 50 581 und Ab Motor Nr. *17-0000001* } Dichtung 8 50 693 nicht benötigt, Ab Motor Nr. *15-960966* } ist Bock für Kipphebelachse 6 40 634 Ab Motor Nr. *17-463006* } gegen 6 40 635 auszutauschen besteht aus: 6 07 153 Zsb. Zylinderkopf 1 Stück 6 42 261 Ventildfeder 4 . 6 42 600 Ventildrehvorrichtung 4 . 6 40 634 Bock für Kipphebelachse 4 . 6 40 705 Ölrohr 1 . 6 40 730 Ölrücklaufrohr 1 . 6 40 778 Lochplatte 4 . 8 50 581 Führungsring 2 . 8 50 693 Dichtung 1 . 6 42 227 Auslaßventil 4 .	1	1	1	1	1	1	—	1	1	1	—	6 07 158
Zylinderkopf mit Montageteilen (Nur für Wagen in USA-Ausrüstung) 1,7 l SZ, LVL (Inland und Export) besteht aus: 6 07 154 Zylinderkopf 1 Stück 6 42 261 Ventildfeder 4 . 6 42 600 Ventildrehvorrichtung 4 . 6 40 634 Bock für Kipphebelachse 4 . 6 40 705 Ölrohr 1 . 6 40 730 Ölrücklaufrohr 1 . 6 40 778 Lochplatte 4 . 6 42 227 Auslaßventil 4 . Bei Einbau für Oly.-Rek.-P LZ, LV Oly.-P, L-P, KW-P bis Motor Nr. *1,5-327530* sind 1 Gehäuse 13 38 105 1 Dichtung 13 38 203 bis Motor Nr. *1,5-521848* sind 2 Führungsringe 8 50 581 1 Dichtung 8 50 693 mitzuverwenden. Bei Verwendung für Oly.-Rek.-P ab Motor Nr. *15-960966* bzw. ab Motor Nr. *17-463006* ist an Stelle von Kipphebelbock 6 40 634 der Kipphebelbock 6 40 635 = 4 Stück mitzuverwenden.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	6 07 159

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -					- P-II -					1200
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW				
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV				
(6 06 561)	Verschlußdeckel für Wasserraum (35 mm Ø)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Kerbstift für Kipphebelachse an Zylinderkopf (5x12 mm) 20 86 152	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	(Anschlußloch - Wagenheizung)											
	Vierkanstopfen (M 18x1,5) 20 60 726	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 07 414	Dichtung für Zylinderkopf 1,5 l 16 06 026/029/053/055	1	1	1	1	1	—	1	1	1	—	—
6 07 416	Dichtung für Zylinderkopf 1,7 l 16 06 030/056	1	1	—	1	1	1	1	1	1	—	—
6 07 419	Dichtung für Zylinderkopf 16 06 032/054	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	(Zylinderkopf an Zylinderblock)											
	Sechskantschraube (M 12x98) 20 00 626 Bei Bedarf ist Scheibe 20 80 376 mitzuverwenden.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
6 07 634	Dichtung für Zylinderkopfdeckel (Ventilabschluß) 16 06 011/012/023/026/029/030/032/053/054/055/056	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	(Zylinderkopfdeckel an Zylinderkopf)											
	Sechskantschraube mit Schlitz und Federscheibe (M 6x12) 20 14 151	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	—
6 07 732	(siehe 6 06 ...)											
≈6 08 014												
6 08 181	Dichtung für Steuergehäuserückwand 16 06 026/029/030/032	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	(Steuergehäuserückwand an Zylinderblock und Kurbelwellenlagerdeckel, vorn)											
	+Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8x15) 20 18 101	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
	* Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8x18) 20 18 102	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	+ bis Motor Nr. *1,5-521848* * 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l											

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	Katalog Nr.
	Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW			
	LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV			
Deckel für Kurbelwellenlager, vorn, 71,5 mm hoch Sechskantschraube 20 00 626 ist mitzuverwenden.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 10 254
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	≈6 10 329
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	≈6 10 378
Sechskantschraube für Kurbelwellen- lagerdeckel 71,5 mm hoch, vorn (M 12x98)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Scheibe (13x24x3 mm)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Federscheibe (12,75x24 mm)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Sechskantschraube für Kurbelwellenlagerdeckel, vorn mittlen, hinten mittlen und hinten	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6 10 527
Federring (12,2 mm)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Dichtung für Kurbelwellenlager, hinten	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6 10 702
16 06 026/029/030/032										
Kurbelwelle bis Motor Nr. *1,5-521848* Bei Bedarf sind 4 Pleuelstangen 8 Lagerschalen mitzuverwenden. (auch für Teil-Motor „15 K“ 6 04 125 und 6 04 133)	1	—	1	1	1	—	—	—	—	6 14 014
6 22 122 6 22 709										
Kurbelwelle 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 14 015
Motorsteuerungsteile (siehe auch Seite 257)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(16 06 108)
Ölschleuderring für Kurbelwelle	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 14 576
Riemenscheibe für Kurbelwelle (Riemenscheibe und Zahnrad an Kurbelwelle)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 14 643
Scheibenfeder (6x9 mm)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Sechskantschraube (M 14x1,5x30)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Federring (14,2 mm)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Scheibe (14,5x40x5 mm)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 14 661
Kugellager für Kurbelwelle	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 14 751
Sicherungsring für Kurbellager	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 14 775
Schwungscheibe mit Zahnkranz 1,5 l 1,7 l	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 16 019
Zahnkranz für Schwungscheibe (117 Zähne)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 16 180
Sechskantschraube für Schwungscheibe an Kurbelwelle (M 10x1x25,5 - Gewindelänge 14 mm)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6 16 231

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW			
									LZ		LV
6 16 232	Sechskantschraube (Paßschraube) für Schwungscheibe an Kurbelwelle (M 10x1x25,5 - Gewindelänge 11 mm - Kennzeichen P eingeschlagen)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Zahnscheibe, außenverzahnt (10,5 mm) 20 74 502	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6 18 007	Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten normal 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	16 06 072										
6 18 010	Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, normal 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
	16 06 078										
6 18 052	Lager für Kurbelwelle, vorn mittlen, oben und unten normal 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	16 06 072										
6 18 053	Lager für Kurbelwelle, vorn mittlen, oben und unten, normal 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
	16 06 078										
6 18 101	Lager für Kurbelwelle, hinten mittlen, oben und unten, normal 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	16 06 072										
6 18 102	Lager für Kurbelwelle, hinten mittlen, oben und unten, normal 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
	16 06 078										
6 18 134	Lager für Kurbelwelle, hinten, oben und unten, normal 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	16 06 072										
6 18 137	Lager für Kurbelwelle, hinten, oben und unten, normal 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
	16 06 078										
6 18 175	Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, 0,25 mm Untergröße 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	16 06 073										
6 18 177	Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, 0,25 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
	16 06 079										
6 18 200	Lager für Kurbelwelle, vorn mittlen, oben und unten, 0,25 mm Untergröße, 31,90 mm breit 1,5 l bis Motor Nr. *15-945329* 1,7 l bis Motor Nr. *17-438409* 1200 LZ bis Motor Nr. *12-54838*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	16 06 073										
6 18 203	Lager für Kurbelwelle, vorn mittlen, oben und unten, 0,25 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
	16 06 079										

Teile-Name		- P -				- P-II -				1200	Katalog Nr.	
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW				
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV	LZ			
Lager für Kurbelwelle, hinten mittig, oben und unten, 0,25 mm Untergröße 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	16 06 073	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 18 225
Lager für Kurbelwelle, hinten, mittig, oben und unten, 0,25 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	16 06 079	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	6 18 226
Lager für Kurbelwelle, hinten, oben und unten, 0,25 mm Untergröße 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	16 06 073	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 18 250
Lager für Kurbelwelle, hinten, oben und unten, 0,25 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	16 06 079	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	6 18 252
Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, 0,5 mm Untergröße 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	16 06 074	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 18 282
Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, 0,5 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	16 06 080	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	6 18 284
Lager für Kurbelwelle, vorn mittig, oben und unten, 0,5 mm Untergröße 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	16 06 074	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 18 327
Lager für Kurbelwelle, vorn mittig, oben und unten, 0,5 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	16 06 080	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	6 18 328
Lager für Kurbelwelle, hinten mittig, oben und unten, 0,5 mm Untergröße 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	16 06 074	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 18 376
Lager für Kurbelwelle, hinten mittig, oben und unten, 0,5 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	16 06 080	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	6 18 377
Lager für Kurbelwelle, hinten, oben und unten 0,5 mm Untergröße 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	16 06 074	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 18 409
Lager für Kurbelwelle, hinten, oben und unten, 0,5 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	16 06 080	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	6 18 412
Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, 0,75 mm Untergröße 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	16 06 075	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 18 456
Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, 0,75 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*		—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	6 18 457
Lager für Kurbelwelle, vorn mittig, oben und unten, 0,75 mm Untergröße 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	16 06 075	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 18 477

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -				- P-II -				1200		
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW				
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV	LZ			
6 18 478	Lager für Kurbelwelle, vorn mittlen, oben und unten, 0,75 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
6 18 526	Lager für Kurbelwelle, hinten mittlen, oben und unten, 0,75 mm Untergröße 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	16 06 075	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 18 527	Lager für Kurbelwelle, hinten mittlen, oben und unten, 0,75 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*		—	—	—	—	—	1	1	1	1	1
≈6 18 558												
6 18 560	Lager für Kurbelwelle, hinten, oben und unten, 0,75 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*		—	—	—	—	—	1	1	1	1	1
6 18 581	Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, 1 mm Untergröße 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	16 06 076	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 18 582	Lager für Kurbelwelle, vorn, oben und unten, 1 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	16 06 082	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1
6 18 602	Lager für Kurbelwelle, vorn mittlen, oben und unten, 1 mm Untergröße 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	16 06 076	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 18 603	Lager für Kurbelwelle, vorn mittlen, oben und unten, 1 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	16 06 082	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1
6 18 651	Lager für Kurbelwelle, hinten mittlen, oben und unten, 1 mm Untergröße 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	16 06 076	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 18 652	Lager für Kurbelwelle, hinten mittlen, oben und unten, 1 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	16 06 082	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1
6 18 683	Lager für Kurbelwelle, hinten, oben und unten, 1 mm Untergröße 1,5 l bis Motor Nr. *15-1017556* 1,7 l bis Motor Nr. *17-555517*	16 06 076	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 18 685	Lager für Kurbelwelle, hinten, oben und unten, 1 mm Untergröße 1,5 l ab Motor Nr. *15-1017557* 1,7 l ab Motor Nr. *17-555518*	16 06 082	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1
6 22 122	Pleuelstange (ohne Lagerschalen), normal — 1,5 l; 1,7 l — 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849*		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	Ersatzteil-Nr.	
	Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW				
	LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV	LZ			
Bolzen für Pleuelstange bis Motor Nr. *1,5-521848*	8	—	8	8	8	—	—	—	—	—	6 22 410
Bolzen für Pleuelstange 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6 22 411
Sechskantmutter (M 10x1) bis Motor Nr. *1,5-521848*	8	—	8	8	8	—	—	—	—	—	6 22 456
Sechskantmutter (M 9x1) 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6 22 457
Buchse für Pleuelstange bis Motor Nr. *1,5-521848*	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	6 22 504
Buchse für Pleuelstange 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 22 508
Pleuelstange (ohne Lagerschalen), 0,2 mm Übergröße in der Breite 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 22 606
											≈6 22 650
Pleuelstange (ohne Lagerschalen), 0,4 mm Übergröße in der Breite 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 22 653
Pleuellager, normal (Nur in Verbindung mit 6 22 113) bis Motor Nr. *1,5-521848*	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	6 22 708

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	Katalog Nr.	
	Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW				
								LZ			LV
Pleuellager, normal (Nur in Verbindung mit 6 22 122) 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* bis Motor Nr. *15-965168* 1,7 l bis Motor Nr. *17-469645*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 22 709
Pleuellager, normal (Nur in Verbindung mit 6 22 122) 1,5 l ab Motor Nr. *15-965169* 1,7 l ab Motor Nr. *17-469646*	—	—	—	—	—	4	4	4	4	4	6 22 710
Pleuellager, 0,5 mm Untergröße (Nur in Verbindung mit 6 22 600) bis Motor Nr. *1,5-521848*	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	6 22 776
Pleuellager, 0,5 mm Untergröße (Nur in Verbindung mit 6 22 602) 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* bis Motor Nr. *15-965168* 1,7 l bis Motor Nr. *17-469645*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 22 777
Pleuellager, 0,5 mm Untergröße (Nur in Verbindung mit 6 22 602) 1,5 l ab Motor Nr. *15-965169* 1,7 l ab Motor Nr. *17-469646*	—	—	—	—	—	4	4	4	4	4	6 22 778
Pleuellager, 0,75 mm Untergröße (Nur in Verbindung mit 6 22 600) bis Motor Nr. *1,5-521848*	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	6 22 843
Pleuellager, 0,75 mm Untergröße (Nur in Verbindung mit 6 22 602) 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* bis Motor Nr. *15-965168* 1,7 l bis Motor Nr. *17-469645*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 22 844
Pleuellager, 0,75 mm Untergröße (Nur in Verbindung mit 6 22 602) 1,5 l ab Motor Nr. *15-965169* 1,7 l ab Motor Nr. *17-469646*	—	—	—	—	—	4	4	4	4	4	6 22 845
Pleuellager, 1 mm Untergröße (Nur in Verbindung mit 6 22 650) bis Motor Nr. *1,5-521848*	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	6 22 888
Pleuellager, 1 mm Untergröße (Nur in Verbindung mit 6 22 652) 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* bis Motor Nr. *15-965168* 1,7 l bis Motor Nr. *17-469645*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 22 889
Pleuellager, 1 mm Untergröße (Nur in Verbindung mit 6 22 652) 1,5 l ab Motor Nr. *15-965169* 1,7 l ab Motor Nr. *17-469646*	—	—	—	—	—	4	4	4	4	4	6 22 890
Pleuellager, 0,25 mm Untergröße (Nur in Verbindung mit 6 22 113) bis Motor Nr. *1,5-521848*	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	6 22 938
Pleuellager, 0,25 mm Untergröße (Nur in Verbindung mit 6 22 122) 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* bis Motor Nr. *15-965168* 1,7 l bis Motor Nr. *17-469645*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 22 939
Pleuellager, 0,25 mm Untergröße (Nur in Verbindung mit 6 22 122) 1,5 l ab Motor Nr. *15-965169* 1,7 l ab Motor Nr. *17-469646*	—	—	—	—	—	4	4	4	4	4	6 22 940

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -				- P-II -				1200		
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW				
									LZ		LV	LZ
≈6 23 060	Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal (Maß 79,97 mm) bis Motor Nr. *1,5-521848*											
≈6 23 061												
6 23 062		4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	—
≈6 23 066												

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	Catalog No.		
	Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW					
								LZ			LV	LZ
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal (Maß 80,07 mm) bis Motor Nr. *1,5-521848*	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	6 23 067	
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal (Maß 79,93 mm) 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849*	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—	6 23 069
+ Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal (Maß 79,95 mm)	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—	6 23 070
+ Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal (Maß 79,97 mm)	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—	6 23 071
+ Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal (Maß 79,99 mm)	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—	6 23 072
+ Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal (Maß 80,01 mm)	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—	6 23 073
+ Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal (Maß 80,03 mm)	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—	6 23 074
												≈6 23 075
+ Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal (Maß 80,09 mm)	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—	6 23 077
Alle mit + gekennzeichneten Teile Partieangabe wie bei 6 23 069												
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal, Leichtmetall (Maß 84,93 mm) Bei Verwendung bis Motor Nr. *17-207922* ist der Austausch nur satzweise vorzunehmen.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	—	6 23 105
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal, Leichtmetall (Maß 84,95 mm) Bei Verwendung bis Motor Nr. *17-207922* ist der Austausch nur satzweise vorzunehmen.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	—	6 23 106
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal, Leichtmetall (Maß 84,97 mm) Bei Verwendung bis Motor Nr. *17-207922* ist der Austausch nur satzweise vorzunehmen.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	—	6 23 107
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal, Leichtmetall (Maß 84,99 mm) Bei Verwendung bis Motor Nr. *17-207922* ist der Austausch nur satzweise vorzunehmen.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	—	6 23 108

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	Katalog Nr.	
	Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW				
								LZ			LV
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal, Leichtmetall (Maß 85,01 mm) Bei Verwendung bis Motor Nr. *17-207922* ist der Austausch nur satzweise vorzunehmen.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	—	6 23 109
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal, Leichtmetall (Maß 85,03 mm) Bei Verwendung bis Motor Nr. *17-207922* ist der Austausch nur satzweise vorzunehmen.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	—	6 23 110
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal, Leichtmetall (Maß 85,05 mm) Bei Verwendung bis Motor Nr. *17-207922* ist der Austausch nur satzweise vorzunehmen.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	—	6 23 111
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, normal, Leichtmetall (Maß 85,07 mm) Bei Verwendung bis Motor Nr. *17-207922* ist der Austausch nur satzweise vorzunehmen.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	—	6 23 112
											≈6 23 113
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, 0,5 mm Übergröße, Leichtmetall bis Motor Nr. *1,5-521848*	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	6 24 100
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, 0,5 mm Übergröße, Leichtmetall ab Motor Nr. *15-521849*	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	6 24 101
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, 0,5 mm Übergröße, Leichtmetall Bei Verwendung für 1,7 l bis Motor Nr. *17-207922* ist der Austausch nur satzweise vorzunehmen.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	6 24 105
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, 1 mm Übergröße, Leichtmetall bis Motor Nr. *1,5-521848*	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	6 24 315
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, 1 mm Übergröße, Leichtmetall ab Motor Nr. *15-521849*	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	6 24 316
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, 1 mm Übergröße, Leichtmetall Bei Verwendung bis Motor Nr. *17-207922* ist der Austausch satzweise vorzunehmen.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	6 24 320
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, 1,5 mm Übergröße, Leichtmetall bis Motor Nr. *1,5-521848*	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	6 24 500
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, 1,5 mm Übergröße, Leichtmetall ab Motor Nr. *15-521849*	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	6 24 501
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, 1,5 mm Übergröße, Leichtmetall Bei Verwendung bis Motor Nr. *17-207922* ist der Austausch satzweise vorzunehmen.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	6 24 504
Kolben mit Ringen, Bolzen und Sicherungen, 2 mm Übergröße, Leichtmetall bis Motor Nr. *1,5-521848*	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	6 24 600

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -					- P-II -					1200
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW				
		LZ	LV	LZ			LZ	SZ	LV			
6 26 150	Kolben, 0,5 mm Übergröße, Leichtmetall bis Motor Nr. *1,5-521848*	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	—
6 26 151	Kolben, 0,5 mm Übergröße, Leichtmetall 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849*	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—
6 26 154	Kolben, 0,5 mm Übergröße, Leichtmetall Bei Einbau für 1,7 l bis Motor Nr. *17-207922* ist der Austausch satzweise vorzunehmen.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	—
6 26 250	Kolben, 1 mm Übergröße, Leichtmetall bis Motor Nr. *1,5-521848*	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	—

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	Katalog Nr.	
	Oly.- Rekord	Oly	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW				
								LZ			LV
Kolben, 1 mm Übergröße, Leichtmetall 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849*	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—	6 26 251
Kolben, 1 mm Übergröße, Leichtmetall 1,7 l	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	6 26 255
Kolben, 1,5 mm Übergröße, Leichtmetall bis Motor Nr. *1,5-521848*	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	6 26 350
Kolben, 1,5 mm Übergröße, Leichtmetall 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849*	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	6 26 351
Kolbenring, oben, normal 1,5 l	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	6 30 004
Kolbenring, oben, normal 1,7 l	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	6 30 005
											≈ 6 30 006
Kolbenring, oben, 0,5 mm Übergröße 1,5 l	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	6 30 104
Kolbenring, oben, 0,5 mm Übergröße 1,7 l	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	6 30 105
Kolbenring, oben, 1 mm Übergröße 1,5 l	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	6 30 154
Kolbenring, oben, 1 mm Übergröße 1,7 l	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	6 30 155
Kolbenring, oben, 1,5 mm Übergröße 1,5 l	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	6 30 202

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW			
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV	LZ		
6 30 203	Kolbenring, oben, 1,5 mm Übergröße 1,7 l	4	4	—	4	4	4	4	4	4	—
≈6 30 252											
6 30 278	Kolbenring, unten, normal 1,5 l	4	4	—	4	4	4	—	4	4	—
6 30 279	Kolbenring, unten, normal 1,7 l	4	4	—	4	4	4	4	4	4	—
≈6 30 280											
6 30 378	Kolbenring, unten, 0,5 mm Übergröße 1,5 l	4	4	4	4	4	4	—	4	4	—
6 30 379	Kolbenring, unten, 0,5 mm Übergröße 1,7 l	4	4	—	4	4	4	4	4	4	—
6 30 428	Kolbenring, unten, 1 mm Übergröße 1,5 l	4	4	4	4	4	4	—	4	4	—
6 30 429	Kolbenring, unten, 1 mm Übergröße 1,7 l	4	4	—	4	4	4	4	4	4	—
6 30 476	Kolbenring, unten, 1,5 mm Übergröße 1,5 l	4	4	4	4	4	4	—	4	4	—
6 30 477	Kolbenring, unten, 1,5 mm Übergröße 1,7 l	4	4	—	4	4	4	4	4	4	—
6 32 010	Ölabstreifring, normal 1,5 l	4	4	4	4	4	4	—	4	4	—
6 32 011	Ölabstreifring, normal 1,7 l	4	4	—	4	4	4	4	4	4	—

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -					- P-II -					1200	Katalog Nr.
	Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW					
								LZ	LV	LZ		
												≈6 32 012
Ølabstreifring, 0,5 mm Übergröße 1,5 l	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—	6 32 210
Ølabstreifring, 0,5 mm Übergröße 1,7 l	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	—	6 32 211
Ølabstreifring, 1 mm Übergröße 1,5 l	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—	6 32 310
Ølabstreifring, 1 mm Übergröße 1,7 l	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	—	6 32 311
Ølabstreifring, 1,5 mm Übergröße 1,5 l	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—	6 32 458
Ølabstreifring, 1,5 mm Übergröße 1,7 l	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	—	6 32 459
												≈6 32 558
Kolbenbolzen, blau gekennzeichnet, 1,5 l Nur für Kolben mit blau gekennzeichneteter Bolzenbohrung verwenden.	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—	6 34 010
Kolbenbolzen, gelb gekennzeichnet, 1,5 l Nur für Kolben mit gelb gekennzeichneteter Bolzenbohrung verwenden.	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—	6 34 011

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile - Name	- P -				- P-II -				1200		
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW				
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV	LZ			
6 34 012	Kolbenbolzen, grün gekennzeichnet, 1,5 l Nur für Kolben mit grün gekennzeichneteter Bolzenbohrung verwenden.	4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	—
6 34 013	Kolbenbolzen, blau gekennzeichnet, 1,7 l Nur für Kolben mit blau gekennzeichneteter Bolzenbohrung verwenden.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	—
6 34 014	Kolbenbolzen, gelb gekennzeichnet, 1,7 l Nur für Kolben mit gelb gekennzeichneteter Bolzenbohrung verwenden.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	—
6 34 015	Kolbenbolzen, grün gekennzeichnet, 1,7 l Nur für Kolben mit grün gekennzeichneteter Bolzenbohrung verwenden.	4	4	—	4	4	4	4	4	4	4	—
6 34 016	Kolbenbolzen, blau gekennzeichnet Nur für Kolben mit blau gekennzeichneteter Bolzenbohrung verwenden.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	Sicherungsring für Kolbenbolzen	20 76 301	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
6 36 143	Nockenwelle bis Motor Nr. *15-521848* Folgende Teile sind mitzuverwenden: 1 Nockenwellenlager 6 36 432 1 Nockenwellenlager 6 36 457 1 Nockenwellenlager 6 36 482 1 Nockenwellenlager 6 36 505 1 Ritzel 12 12 407 1 Druckplatte 6 36 229	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
6 36 136	Nockenwelle 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l Bei Verwendung für 1,5 l bis Motor Nr. *15-959492* 1,7 l bis Motor Nr. *17-459469* sind: 1 Ritzel 12 12 405 1 Druckplatte 6 36 229 mitzuverwenden.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name		- P -					- P-II -					1200	Katalog Nr.
		Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW					
									LZ	LV	LZ		
Druckplatte für Nockenwelle	16 06 108	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 36 229
Zylinderschraube mit Innenverzahnung und Federscheibe (M 8x18)	20 48 751	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Motorsteuerungsteile (Satz) besteht aus:		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(16 06 108)
1 Kurbelwellenzahnrad													
1 Nockenwellenzahnrad													
1 Druckplatte für Nockenwelle													
1 Oldichtung für Räderkastendeckel													
1 Dichtung für Räderkastendeckel													
1 Scheibenfeder	20 86 505												
1 Scheibenfeder	20 86 504												
1 Halter für Oldichtung													
2 Zylinderschrauben mit Innensechskant	20 48 751												
Lager für Nockenwelle, vorn, vorgebohrt bis Motor Nr. *1,5-521848*		1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	6 36 431
Lager für Nockenwelle, vorn, vorgebohrt 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 36 432
Lager für Nockenwelle, vorn mittlen, vorgebohrt bis Motor Nr. *1,5-521848*		1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	6 36 456
Lager für Nockenwelle, vorn mittlen, vorgebohrt 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 36 457
Lager für Nockenwelle, hinten mittlen, vorgebohrt bis Motor Nr. *1,5-521848*		1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	6 36 481
Lager für Nockenwelle, hinten mittlen, vorgebohrt 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 36 482
Lager für Nockenwelle, hinten, vorgebohrt bis Motor Nr. *1,5-521848*		1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	6 36 504
Lager für Nockenwelle, hinten, vorgebohrt 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 36 505
Verschlußdeckel für Nockenwellenlager, hinten bis Motor Nr. *1,5-521848*		1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	6 36 529
Verschlußdeckel für Nockenwellenlager, hinten (50 mm Ø) 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	6 36 530
Deckel für Räderkasten		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 38 082

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW			
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV	LZ		
6 38 180	Oldichtung für Räderkastendeckel, Kork (43,2x57x10,2 mm) Bei Einbau für 1,5 l bis Motor Nr. *15-1011234* 1,7 l bis Motor Nr. *17-541437* ist Halter für Oldichtung 6 38 203 mitzuverwenden 16 06 026/029/030/032/108	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 38 203	Halter für Oldichtung 16 06 108 Bei Verwendung bis Motor Nr. *15-1011234* bis Motor Nr. *17-541437* und 1200 LZ ist Oldichtung 6 38 180 mitzuverwenden.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 38 229	Dichtung für Räderkastendeckel 16 06 026/029/030/032/108 + Sechskantschraube (M 8x15) 20 00 202 * Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8x15) 20 18 101 + Sechskantschraube (M 8x25) 20 00 214 * Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8x18) 20 18 102 Sechskantmutter (M 8) 20 64 231 + bis Motor Nr. *1,5-521848* * 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 40 036	Ventilstößel, normal (21,993)blau (21,986)gekennzeichnet	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
6 40 040	Ventilstößel, normal (22,007)weiß (22,000)gekennzeichnet	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
6 40 041	Ventilstößel, normal (22,021)braun (22,014)gekennzeichnet	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
6 40 108	Ventilstößel, 0,13 mm Übergröße (22,123)blau (22,116)gekennzeichnet	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
≈ 6 40 109											
6 40 353	Stellschraube mit Kugel für Ventilkipphebel (M 11x1) 16 06 117/121	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
6 40 379	Gegenmutter für Stellschraube 16 06 117/121	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
≈ 6 40 504											
6 40 506	Stößelstange 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
6 40 530	Achse für Kipphebel (19 mm Ø) 16 06 117/118 1,5 l bis Motor Nr. *15-960965* 1,7 l bis Motor Nr. *17-463005*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 40 532	Achse für Kipphebel (21 mm Ø) 16 06 121 1,5 l ab Motor Nr. *15-960966* 1,7 l ab Motor Nr. *17-463006*	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—
	Kerbstift für Achse an Zylinderkopf (5x12 mm) 20 86 152	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6 40 550	Verschlußstopfen für Achse (zylindrisch)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 40 584	Kipphebel mit Buchse für Ventil, links 1,5 l bis Motor Nr. *15-960965* 1,7 l bis Motor Nr. *17-463005*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -					- P-II -					1200 LZ	Katalog Nr.
	Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW					
								LZ	LV	LZ		
Kipphebel mit Buchse für Ventil, rechts 1,5 l bis Motor Nr. *15-960965* 1,7 l bis Motor Nr. *17-463005*	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 40 585
Kipphebel ohne Buchse, für Ventil, links 1,5 l ab Motor Nr. *15-960966* 1,7 l ab Motor Nr. *17-463006*	—	—	—	—	—	4	4	4	4	4	—	6 40 588
Kipphebel ohne Buchse, für Ventil, rechts 1,5 l ab Motor Nr. *15-960966* 1,7 l ab Motor Nr. *17-463006*	—	—	—	—	—	4	4	4	4	4	—	6 40 589
Buchse für Kipphebel 1,5 l bis Motor Nr. *15-960965* 1,7 l bis Motor Nr. *17-463005*	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6 40 602
Bock für Kipphebelachse 1,5 l bis Motor Nr. *15-960965* 1,7 l bis Motor Nr. *17-463005* Bei Einbau bis Motor Nr. *15-730997* bis Motor Nr. *17-161366* bis Motor Nr. *12-34986* sind Ölrohr 6 40 705, Ölrücklaufrohr 6 40 730 je ein Stück und 6 40 778 Lochplatte für Kipphebelachsenbock 4 Stück mitzuverwenden. (auch für Zylinderkopf 6 07 149, 6 07 150, 6 07 157 und 6 07 158)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 40 634
Bock für Kipphebelachse 1,5 l ab Motor Nr. *15-960966* 1,7 l ab Motor Nr. *17-463006*	—	—	—	—	—	4	4	4	4	4	—	6 40 635
Sechskantschraube (M 8x72)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	20 00 238
Feder für Kipphebelachse (42 mm hoch) 1,5 l bis Motor Nr. *15-960965* 1,7 l bis Motor Nr. *17-463005*	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6 40 650
Feder für Kipphebelachse (10,5 mm hoch) 1,5 l bis Motor Nr. *15-960965* 1,7 l bis Motor Nr. *17-463005*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6 40 651
Feder für Kipphebelachse (46 mm hoch) 1,5 l ab Motor Nr. *15-960966* 1,7 l ab Motor Nr. *17-463006*	—	—	—	—	—	3	3	3	3	3	—	6 40 653
Feder für Kipphebelachse (12,5 mm hoch) 1,5 l ab Motor Nr. *15-960966* 1,7 l ab Motor Nr. *17-463006*	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	—	6 40 654
Federklammer für Kipphebelachse 1,5 l bis Motor Nr. *15-960965* 1,7 l bis Motor Nr. *17-463005*	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6 40 675
Federklammer für Kipphebelachse 1,5 l ab Motor Nr. *15-960966* 1,7 l ab Motor Nr. *17-463006*	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	—	6 40 676
Stift für Kipphebelachsenarretierung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 40 900
Ölrohr mit Anschlußstück für Kipphebelachse 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* bis Motor Nr. *15-730997* 1,7 l bis Motor Nr. *17-161366* 1200 LZ bis Motor Nr. *12-34986*	1	1	1	1	1	1	—	1	1	1	1	6 40 704
Ölrohr mit Anschlußstück für Kipphebelachse 1,5 l ab Motor Nr. *15-730998* 1,7 l ab Motor Nr. *17-161367* 1200 LZ ab Motor Nr. *12-34987* (enthalten in Zylinderkopf 6 07 157 und 6 07 158)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 40 705

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW			
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV	LZ		
6 40 730	Ölrücklaufrohr mit Anschlußstück für Kipphebelachse 1,5 l ab Motor Nr. *15-730998* 1,7 l ab Motor Nr. *17-161367* 1200 LZ ab Motor Nr. *12-34987* (enthalten in Zylinderkopf 6 07 157 und 6 07 158)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Doppelkegelring 20 92 151	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Überwurfmutter 20 92 075	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
≈ 6 40 777											
6 40 778	Lochplatte für Kipphebelachsenbock 1,5 l ab Motor Nr. *15-730998* 1,7 l ab Motor Nr. *17-161367* 1200 LZ ab Motor Nr. *12-34987* (enthalten in Zylinderkopf 6 07 157 und 6 07 158)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Schraubstutzen für Ölrohr – Kipphebelachse an Zylinderblock (M 8x1 und 10x1x20) 20 92 000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 42 165	Einlaßventil, normal	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6 42 166	Einlaßventil, 0,075 mm Übergröße, Kennzeichen :1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6 42 167	Einlaßventil, 0,15 mm Übergröße, Kennzeichen: 2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6 42 168	Einlaßventil, 0,30 mm Übergröße, Kennzeichen: A	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name		- P -				- P-II -				1200	Katalog Nr.	
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW				
									LZ			LV
Auslaßventil, 0,075 mm Übergröße, Kennzeichen: 1		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 42 228
Auslaßventil, 0,15 mm Übergröße		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 42 229
Auslaßventil, 0,3 mm Übergröße Kennzeichen: A		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 42 230
Auslaßventil, normal		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 42 227
Ventilfeder		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	6 42 258
Ventilfeder (enthalten in Zylinderkopf 6 07 157 und 6 07 158)		4	4	4	4	4	—	4	4	4	—	6 42 261
Teller für Ventilfeder mit Dichtring ab Motor Nr. *15-927926* ab Motor Nr. *17-414547* ab Motor Nr. *12-54159*	16 06 130	—	—	—	—	—	8	8	8	8	8	6 42 281
Ventilteile (Satz) bis Motor Nr. *15-927925* bis Motor Nr. *17-414546* bis Motor Nr. *12-54158*		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(16 06 130)
Ventilkeil ab Motor Nr. *15-927926* ab Motor Nr. *17-414547* ab Motor Nr. *12-54159*	16 06 130	—	—	—	—	—	16	16	16	16	16	6 42 354
*Teller für Ventilfeder	16 06 128	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 42 426
*Dichtring für Einlaßventil mit 2 Rillen	16 06 128	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 42 450
*Kappe für Ventildfederteller *Nur auf besondere Bestellung Teile sind nur zusammen zu verwenden.	16 06 128	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 42 475
Ventildrehvorrichtung (enthalten in Zylinderkopf 6 07 157 und 6 07 158)		4	4	4	4	4	4	—	4	4	4	6 42 600
Deckel für Stößelkammer, L/kg. ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 44 013
												≈ 6 44 016
Dichtung für Stößelkammerdeckel bis Motor Nr. *1,5-521848*	16 06 053	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	6 44 408

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -					- P-II -					1200	Katalog Nr.
	Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW					
								LZ	LV	LZ		
(Stößelkammerdeckel an Zylinderblock)												
Dichtung, Gummi (5,5x18x2 mm) 1,5 l 1,7 l (siehe auch 6 56 ...)	16 06 029/030/032/055/056	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 44 411
Sechskantschraube (M 6x55)	20 14 001	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Scheibe (6,4x18x1,5 mm)	20 80 132	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Dichtung für Stößelkammerdeckel 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l (auch für Teilmotor 6 04 125)	16 06 029/030/032/054/055/056	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 44 412
Ölpumpe ohne Sieb bis Motor Nr. *1,5-373509*		1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	6 46 106
Ölpumpe ohne Sieb ab Motor Nr. *1,5-373510* bis Motor Nr. *1,5-521848*		1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	6 46 110
Ölpumpe ohne Sieb (Nur für Teil-Motore „15 K“ 6 04 125, 6 04 153) bis Motor Nr. *1,5-373509*		1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	6 46 111
Ölpumpe ohne Sieb (Nur für Teil-Motor „15 K“ 6 04 133) ab Motor Nr. *1,5-373510* bis Motor Nr. *1,5-521848*		1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	6 46 112
Ölpumpe ohne Sieb mit Deckel 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l	6 46 660	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 46 114
Welle und treibendes Zahnrad für Ölpumpe bis Motor Nr. *1,5-521848*		1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	6 46 333
Welle und treibendes Zahnrad für Ölpumpe 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 46 334
Druckring für Ölpumpenantriebswelle 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 46 502

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -					- P-II -					1200
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW				
		LZ	LV	LZ			LZ	SZ	LV			
6 46 555	Zahnrad für Ölpumpe, getriebenes 1,5 l bis Motor Nr. *15-743216* einschl. 744000-744737 1,7 l bis Motor Nr. *17-172926* einschl. 173000-173108 1200 LZ bis Motor Nr. *12-35309*	1	1	1	1	1	1	—	1	1	1	1
6 46 556	Zahnrad für Ölpumpe, getriebenes 1,5 l ab Motor Nr. *15-743217* ausschl. 744000-744737 1,7 l ab Motor Nr. *17-172927* ausschl. 173000-173108 1200 LZ ab Motor Nr. *12-35310*	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1
6 46 656	Deckel für Ölpumpe bis Motor Nr. *1,5-373509*	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
6 46 660	Deckel für Ölpumpe ab Motor Nr. *1,5-373510* 1,7 l	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 46 800	Verschlußschraube mit Sitz für Ölüberdruckventil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Dichtring für Verschlußschraube (16x22x2 mm) 20 91 016	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 46 854	Feder für Ölüberdruckventil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Kugel (14 mm Ø) 20 88 008	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Schraubstutzen für Ölzuführungsrohr (M 14x1,5 und M 16x1,5) 20 92 002	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 46 905	Dichtung für Ölpumpendeckel 16 06 026/029/030/032	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6x15) 20 14 152	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
6 48 011	Sieb für Ölpumpe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 48 479	Saugstutzen für Ölpumpe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Federscheibe (14,2x24x1,2 mm) 20 82 112	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 48 533	Saugwanne für Ölpumpe	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	(Ölpumpe an Bock)											
	+Sechskantschraube (M 8x18) 20 00 254	2	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—
	*Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8x20) 20 18 104	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name		- P -				- P-II -				1200	Katalog Nr.	
		Öly- Rekord	Öly.	L	KW	Öly- Rekord	L	KW				
									LZ			LV
+Federring (8,2 mm)	20 74 152	2	—	2	2	2	—	—	—	—	—	
Ölzuführungsrohr mit Flansch bis Motor Nr. *15-521848*		1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	6 50 037
Ölzuführungsrohr mit Flansch 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* bis Motor Nr. *15-965168* 1,7 l bis Motor Nr. *17-469645*		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 50 038
Dichtung, Papier, für Ölzuführungsrohr an Zylinderblock 1,5 l bis Motor Nr. *15-965168* 1,7 l bis Motor Nr. *17-469645*	16 06 026/029/030/032	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 50 251
Sechskantschraube mit Federscheibe (M 8x18)	20 18 102	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
(Ölzuführungsrohr an Ölpumpe)												
+Doppelkegelring	20 92 155	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
+Überwurfmutter (M 10) + = 1,5 l bis Motor Nr. *15-965168* 1,7 l bis Motor Nr. *17-469645*	20 92 077	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Ölfilterelement (AC) (7 984 005)		—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	<6 50 352
Ölfilterelement (Mann und Hummel)		—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	<6 50 364
*Ölfilterbock, kompl.		—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	6 50 401
*Dichtung für Ölfilterbock an Zylinderblock		—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	6 50 451
*Zylinderschraube (M 9x75)	20 48 801	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	
*Zylinderschraube (M 9x22)	20 48 800	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	
*Ölzuführungsrohr (A ϕ = 10 mm)		—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	6 50 039
(Rohr - Hauptölleitung an Zylinderblock und Ölpumpe)												
*Einschraubstutzen	20 92 002	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	
*Überwurfmutter (M 10)	20 92 077	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	
*Doppelkegelring	20 92 155	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	
* = 1,5 l ab Motor Nr. *15-965169* 1,7 l ab Motor Nr. *17-469646*												
Ölwanne 1,5 l ab Motor Nr. *15-199588* 1,7 l Bei Einbau für 1,5 l bis Motor Nr. *15-373509* sind: Ölmeßstab Deckel für Ölpumpe mitzuverwenden.	6 58 014 und 6 46 660	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 52 030

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW			
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV			
6 52 035	Ölwanne bis Motor Nr. *1,5-199587* Bei Bedarf ist Ölmeßstab 6 58 018 Deckel für Ölpumpe 6 46 660 mitzuverwenden.	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—
6 52 478	Verschlußschraube für Ölableß (M 32x1,5)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Dichtring für Verschlußschraube (32,3x37,9x2,5 mm) 20 91 029	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
(16 06 135)	Ölwannendichtungen (Satz)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	(Ölwanne an Zylinderblock)										
	Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6x12) 20 14 151 (Bei Ölwanne ohne Verstärkung in Befestigungsflansch = 16 Stück)	12	12	12	12	12	16	12	12	12	12
	Linsenschraube (M 6x14) 20 34 151	2	—	2	2	2	—	—	—	—	—
	Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6x15) 20 14 153 (Nur bei Ölwanne mit Verstärkung im Befestigungsflansch)	4	4	4	4	4	—	4	4	4	4
	Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6x12) 20 14 151	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Federring (6,1 mm) 20 74 100	2	—	2	2	2	—	—	—	—	—
≈6 52 675											
6 54 453	Kappe für Öleinfüllung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 54 456	(siehe 8 08 ...)										
6 54 575	Dichtung für Kappe 16 06 023/026/029/030/032	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 56 203	Dichtung für Entlüftungsrohr, Kork 16 06 026/053	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—
(6 44 411)	Dichtung für Entlüftungsrohr (5,5x18x2 mm)	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—
6 56 453	* Schelle mit Halter für Entlüftungsrohr	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Sechskantschraube (M 5x12) 20 00 052	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
	*Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6x15) 20 14 153	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	* 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l ab Motor Nr. *17-469646*										

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -				- P.II -			1200	Katalog Nr.			
	Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW					
	LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV					
									≈(6 52 675)			
Ølmeßstab ab Motor Nr. *1,5-199588* bis Motor Nr. *1,5-373509*	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	6 58 013	
Ølmeßstab 1,5 l ab Motor Nr. *1,5-373510* bis Motor Nr. *15-689000* 1,7 l bis Motor Nr. *17-128136*	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1	6 58 014	
											≈6 58 018	
Ølmeßstab 1,5 l ab Motor Nr. *15-689001* 1,7 l ab Motor Nr. *17-128137*	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	6 58 019
Dichtung für Meßstab	16 06 026/029/030/032	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 58 125
Verschußstopfen zum Verschließen der Bohrung für Ølmeßstab (Aluminium) im Zylinderblock		1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	(6 06 475)

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	
		Oly - Rekord	Oly	L	KW	Oly - Rekord	L	KW			
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV			
6 62 367	Kupplungsgehäuse, Llkg.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 62 368 E	Kupplungsgehäuse, Rlkg. Bei Verwendung bis Motor Nr. *1,5-265891* sind Faltenbalg 6 68 251 Federdrahteinlage 6 68 302 mitzuverwenden.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—
	(Kupplungsgehäuse an Zylinderblock)										
(6 70 101)	Stiftschraube für Kupplungsgehäuse an Zylinderblock (M 12x1,5x30)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Sechskantschraube (M 12x35) 20 00 608	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Federring (12,2 mm) 20 74 225	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Sechskantmutter (M 12x1,5) 20 64 402	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Zylinderstift (10x28 mm) 20 86 217	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 62 600	Kugelbolzen für Kupplungsausrückhebel (M 12x1,75)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 62 901	Zündeinstellstift	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 64 043	Kupplungsscheibe Kennzeichen: E	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
(16 06 148)	Belag Kupplungsscheibe (Satz) mit Nieten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6 64 451	Zylinderniet (5 mm Ø) (Zum Auswuchten der Kupplungsbelagscheibe)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6 64 572	Zylinderlochniet für Kupplungsbelag 1,5 l ab Motor Nr. *15-727810* 1,7 l ab Motor Nr. *17-157290* 1200 LZ ab Motor Nr. *12-35501*	—	—	—	—	16	16	16	16	16	16
6 64 581	Niet für Kupplungsbelag 1,5 l bis Motor Nr. *15-727809* 1,7 l bis Motor Nr. *17-157289* 1200 LZ bis Motor Nr. *12-35500*	16	16	16	16	16	—	16	16	16	16

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -					- P-II -					1200	Katalog Nr.
	Oly- Rekord	LZ	LV	L	KW	Oly- Rekord	LZ	SZ	LV			
Deckel und Treibscheibe für Kupplung - Kennzeichen "O" auf der Zunge der Kupplungsfeder -	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 66 017
Kupplungsdeckel (nur für Werkstätten mit entsprechenden Werkzeugen)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 66 075
(Kupplung an Schwungrad)												
Sechskantschraube (M 10x30) 20 00 412	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Federring (10,2 mm) 20 74 176	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Kupplungsdruckplatte	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 66 151
(Kupplungsdeckel an Kupplungsdruckplatte)												
Zylinderniet (6 mm Ø)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6 66 801
Ausrückhebel mit Feder für Kugelbolzen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 68 155
Faltenbalg für Kupplungsausrückhebel bis Motor Nr. *1,5-265891* 16 06 156	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	6 68 250
Faltenbalg für Kupplungsausrückhebel ab Motor Nr. *1,5-265892* 16 06 169	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 68 251
Ers. durch 6 68 278												•6 68 275
Feder für Kugelbolzen an Ausrückhebel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<6 68 278
Halbrundniet (5x10 mm) 20 84 005	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Federdrahteinlage für Kupplungsausrückhebel im Kupplungsgehäuse bis Motor Nr. *1,5-265891* 16 06 156, 169	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	6 68 300
Federdrahteinlage für Kupplungsausrückhebel im Kupplungsgehäuse, Llk. ab Motor Nr. *1,5-265892* 16 06 169	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 68 301
Führung mit Flansch für Ausrücklager Nur in Verbindung mit Ablenkring 7 14 076 verwenden. 16 06 156, 169	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 68 535
Dichtung für Ausrücklagerführung, Papier (55,6x61,6x0,5 mm) 16 06 156, 169	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 68 601
Ausrücklager für Kupplung 16 06 156, 169	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 68 629
O-ring für Kupplungsausrücklager 16 06 156, 169	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 68 700
Federscheibe (48x61,5 mm) 16 06 156	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 68 800

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	T e i l e - N a m e	- P -				- P-II -				1200	
		Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW			
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV			
(6 68 302) E	Federdrahteinlage für Kupplungsaustrückhebel im Kupplungsgehäuse, Rlkg. ab Motor Nr. *1,5-265892*	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—
6 70 008	Wanne für Kupplungsgehäuse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Halbrundschrabe (M 8x10) 20 30 400	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Federring (8,2 mm) 20 74 152	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
6 70 055	Zwischenblech für Kupplungsgehäuse	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6x12) 20 18 050	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Sechskantschraube mit Federscheibe (M 6x15 20 14 152	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Federring (6,1 mm) 20 74 100	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 70 101	(siehe 6 62 ...)										
6 72 451	(siehe 5 60 ...)										
(5 60 409)	Achse für Kupplungspedallagerung (141 mm lang)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Scheibe (15x24x1 mm) 20 80 401	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 74 192	Kupplungspedal mit Buchse, Llk.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
(5 60 092)	Buchse für Pedallagerung, Llk.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
(6 78 402)	Buchse für Verbindungsstange - Kupplungsbetätigung im Pedal, Llk.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	(Pedal an Achse und Lagerhülse)										
	Ausgleichscheibe für Pedal an Achse, Llk. (15x24x1 mm) 20 80 401	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Federklammer, Llk. 20 72 625	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	Katalog Nr.	
	Oly- Rekord	Oly	L	KW	Oly- Rekord	L	KW				
								LZ			LV
Gummiüberzug für Kupplungsfußhebel, dunkelgrau	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(5 60 014)
Gummipuffer für Fußhebel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(1 16 031)
(siehe 6 80 . . . und Seite 277)											6 74 869
Hilfswelle für Kupplung, Lkfg.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 78 080
16 06 172											
Hilfswelle für Kupplung, Rkfg.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	6 78 081
											≈ 6 78 207
Halter für Kupplungshilfswelle, Lkfg. an Strebe Vorderrahmen – Unterbau (Rkfg. = autom. Kupplung, siehe Seite 279)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 78 208
Lagerstift für Kupplungshilfswelle an Kupplungsgehäuse (Stahl)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 78 230
Verbindungsstange Fußhebel – Hilfswelle, Oberteil (75 mm lang – M 10x1) Lkfg. bis Fahrg. Nr. 957279	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	6 78 356
Verbindungsstange Fußhebel – Hilfswelle, Unterteil (222 mm lang – M 10x1 – links) Lkfg. bis Fahrg. Nr. 957279	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	6 78 358
Verbindungsstange – Fußhebel Kupplungshilfswelle, Lkfg. ab Fahrg. Nr. 957280	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 78 362
Verbindungsstange – Fußhebel Kupplungshilfswelle, Rkfg. ab Fahrg. Nr. 957279	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	6 78 363
Buchse für Hilfswelle, Rkfg. (siehe auch 6 74 . . .)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	6 78 402
(Verbindungsstange – Fußhebel Hilfswelle, Oberteil an Verbindungsstange – Unterteil)											
Sechskantmutter (M 10x1), Lkfg.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	20 64 338
Spannschloßmutter (36 mm lang – M 10x1 – Sechskant (15 mm Schlüsselweite) Lkfg. bis Fahrg. Nr. 957279	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	6 78 500
Sechskantmutter für Verbindungsstange – Oberteil am Unterteil (M 12x1) Rkfg. bis Fahrg. Nr. 957278	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	(12 74 975)
Sechskantmutter (M 10x1) Lkfg.	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	20 64 338

MOTOR UND KUPPLUNG

Catalog No.	Part Name	- P -					- P-II -					1200
		Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW				
		LZ	LV	LZ			LZ	SZ	LV			
6 78 525	Sicherungsfeder für Verbindungsstange und Druckstange an Fußhebel und Hilfswelle 16 06 172	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Ausgleichscheibe (10,5x22x1 mm) 20 80 309	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 78 651	Scheibe für Lagerzapfen (11,6x18x0,75 mm) 16 06 172	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 78 652	Scheibe zwischen Kupplungshilfswelle und Lagerzapfen innen, Rlkg. (siehe auch autom. Kupplung)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—
	Scheibe (13x24x3 mm) 20 80 376	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Sechskantmutter (M 12x1,5) 20 64 404	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 78 778	Dämpfungsbuchse für Kupplungshilfswelle, Gummi 16 06 169/172	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 78 830	Lagerzapfen für Kupplungshilfswelle an Halter 16 06 172 (76 mm lang – M 10x1,5)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 80 061	Druckstange für Kupplungsbetätigung Rlkg. ab Fahrg. Nr. 957279 Llkg. ab Fahrg. Nr. 957280	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -				- P.II -				1200	Katalog Nr.	
	Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW				
								LZ			LV
Stellschraube für Druckstange -Ausrückhebel Rlkg. ab Fahrg. Nr. 957279 Llkg. ab Fahrg. Nr. 957280	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 80 175
(Stellschraube an Druckstange)											
Sechskantmutter (M 10x1), Llkg. ab Fahrg. Nr. 957280	20 64 338	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Rückzugfeder für Ausrückhebel (76 mm lang, 23 Windungen)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	(6 74 869)
Halter für Rückzugfeder - Ausrückhebel, Llkg.		1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 80 300
Sechskantschraube (M 6x15)	20 00 125	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Federring (6,1 mm)	20 74 100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Faltenbalg für Kupplungsbetätigung an Deckel - Lenkstützrohrdurchgang (Fußboden)		1	1	1	1	1	—	—	—	—	(1 04 370)
Stütze für Motoraufhängung, vorn links		1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 84 210
Stütze für Motoraufhängung, vorn rechts		1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 84 211
(Stütze an Zylinderblock)											
Sechskantschraube mit Federscheibe (M 10x20)	20 18 226	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Dämpfungsblock mit Stiftschrauben für Motoraufhängung vorn, an Vorderrahmen-Längsträger, links und rechts Beim Einbau des Dämpfungsblockes 6 84 254 mit Stiftschrauben als Ersatz für Dämpfungsblock ohne Stiftschrauben ist jeweils die Stütze 6 84 210 links bzw. 6 84 211 rechts mitzuverwenden.		2	2	2	2	2	2	2	2	2	6 84 254
Sechskantschraube mit Federring (M 8x15)	20 08 152	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
(Dämpfungsplatte an hinterem Motoraufhängungsträger)											
Zweilochplatte 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l	16 06 173	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6 84 303
Sechskantschraube mit Federring (M 8x20)	20 08 155	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
(Dämpfungsblock an Stütze - Motoraufhängung)											
Zweilochplatte		—	—	—	—	—	2	2	2	2	6 84 304
Sechskantmutter (M 8)	20 64 231	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Federring (8,2 mm)	20 74 152	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Scheibe (8,4x17x2 mm) bis Motor Nr. *1,5-102796*	20 80 241	4	—	4	4	4	—	—	—	—	

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -					- P-II -					1200
		Oly- Rekord		Oly	L	KW	Oly- Rekord		L	KW		
		LZ	SZ	LV			LZ	LV	LZ			
(12 04 850)	Scheibe (8,7x21x4 mm) ab Motor Nr. *1,5-102797*	4	4	4	4	4	—	—	—	—	—	4
6 84 601	Teller für Motoraufhängung an Getriebe bis Motor Nr. *1,5-521848*	2	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—
	(Träger an Halter)											
	+ Sechskantschraube (M 8x20) 20 00 210	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	—
	+ Federring (8,2 mm) 20 74 152	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	—
	Scheibe (8,4x17x2 mm) 20 80 241	4	—	4	4	4	—	—	—	—	—	—
	+ = bis Motor Nr. *1,5-521848*											
≈ 6 84 734												
6 84 830	Dämpfungsblock für hintere Motoraufhängung bis Motor Nr. *1,5-521848* 1,7 l	2	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—
6 84 833	Dämpfungsplatte für hintere Motoraufhängung 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	16 06 173											
	Sechskantschraube (M 10x25) 20 04 418	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	2
	Federring (10,2 mm) 20 74 176	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	2
	(Dämpfungsplatte - hintere Motoraufhängung an Getriebe)											
	* Sechskantschraube (M 10x22) 20 00 417	2	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—
	* Federring (10,2 mm) 20 74 176	2	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—
	* 1,5 l ab Motor Nr. *15-521849* 1,7 l											

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	Katalog Nr.	
	Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW				
								LZ			LV
Ersatzteil-Liste für Automatische Kupplung (Nur auf besondere Bestellung) (Nur für Dreigang-Getriebe)											
Kupplungsgehäuse, Lkg. und Rlkg.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 62 367
Anfahrkupplung mit Schwungrad und Zahnkranz, 1,5 l	1	1	1	1	1	1	—	1	1	1	6 62 703
Anfahrkupplung mit Schwungrad und Zahnkranz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 62 704
Anfahrkupplung mit Schwungrad und Zahnkranz, 1,7 l	1	1	—	1	1	1	1	1	1	1	6 62 705
Schwungradscheibe mit Zahnkranz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 16 017
Freilauf für Anfahrkupplung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 64 600
Lagerflansch mit Kugellager für Anfahrkupplung Gummiring 6 64 701 ist mitzuverwenden.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 64 626
Sicherungsring zur Arretierung-Kugellager im Führungsflansch	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 64 650
Verschlußkappe für Anfahrkupplung-Nadellager	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 64 675
Filzring für Anfahrkupplung-Nadellager	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 64 700
Gummiring für Lagerflansch	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	6 64 701
Nadellager für Anfahrkupplung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 64 725
Rolle - Fliehgewicht, 1,5 l	6	6	6	6	6	6	—	6	6	6	6 64 752
1,7 l	6	6	—	6	6	8	8	8	8	8	—
Rollengehäuse, 1,5 l	1	1	1	1	1	1	—	1	1	1	6 64 777
Rollengehäuse, 1,7 l	1	1	—	1	1	1	1	1	1	1	6 64 779
Antriebsgehäuse mit Mitnehmerscheibe, 1,5 und 1,7 l (6 Befestigungslöcher)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 62 802
Mitnehmerscheibe ohne Antriebsgehäuse, 1,5 l und 1,7 l Nur in Verbindung mit Antriebsgehäuse 6 62 800 (3 Befestigungslöcher)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 62 825
Mitnehmerscheibe ohne Antriebsgehäuse, 1,7 l Nur in Verbindung mit Antriebsgehäuse 6 62 801 (6 Befestigungslöcher)	1	1	—	1	1	1	1	1	1	1	6 62 826
Abstandhülse (Spannstück) (8,2 mm l-φ) für Blattfeder, Antriebsgehäuse 6 62 800 Antriebsgehäuse 6 62 801	3 6	3 6	3 —	3 6	3 6	3 6	3 6	3 6	3 6	3 6	6 62 841
(Mitnehmerscheibe an Antriebsgehäuse)											
Innensechskantschraube (M 8x18) an Antriebsgehäuse 6 62 800 an Antriebsgehäuse 6 62 801	3 6	3 6	3 —	3 6	3 6	3 6	3 6	3 6	3 6	3 6	20 24 050

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -					- P-II -					1200
		Oly.- Rekord		Oly.	L	KW	Oly.- Rekord		L	KW		
		LZ	LV				LZ	SZ			LV	
	(Antriebsgehäuse an Führungsflansch)											
	Zylinderschraube (M 8x14) 20 48 100	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
6 64 476	Führungsflansch ohne Nadellager	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 66 112	Treibscheibe für Schaltkupplung, 1,5 l	1	1	1	1	1	1	—	1	1	1	—
6 66 114	Treibscheibe für Schaltkupplung, 1,7 l	1	1	—	1	1	1	1	1	1	1	—
6 64 022	Kupplungsscheibe für Schaltkupplung	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
(16 06 143)	1 Satz Kupplungsbelag 180 mm Ø mit Nieten	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6 68 577	Gehäuse mit Graphitring und Federn (Ausrücklager)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 68 750	Graphitring	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6 68 833	Formfeder	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
6 68 530	Dichtring - Führung mit Rohr und Flansch	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	(Anfahrkupplung an Kurbelwelle)											
	Zylinderschraube mit Innenverzahnung (M 10x32,5) 20 48 205	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Federring (10,2 mm) 20 74 175	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	(Anfahrkupplung an Schwungrad)											
6 62 752	Zylinderschraube, innenverzahnt (M 8x35)	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
	Federring (8,2 mm) 20 74 151	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	Katalog Nr.		
	Oly.- Rekord	Oly.	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW					
	LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV	LZ				
(Schaltkupplung an Schwungrad – Anfahrkupplung)												
Sechskantschraube mit Federring (M 8x15) 20 08 152	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		
Ausrückhebel mit Lagerbock, Zylinderstift und Nadellager	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 68 158
Faltenbalg für Kupplungsaustrückhebel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 68 252
Federdrahteinlage für Kupplungsaustrückhebel im Kupplungsgehäuse, Rlkg. ab Motor Nr. *1,5-265892* 1,7 l	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 38 301 E
Federdrahteinlage für Kupplungsaustrückhebel im Kupplungsgehäuse, Lkkg. ab Motor Nr. *1,5-265892* 1,7 l	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 68 302
Lagerbock für Ausrückhebel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 68 330
Zylinderstift (6x56 mm) für Ausrückhebel 20 86 214	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Nadellager für Ausrückhebel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	6 68 475
(Kupplungsaustrückhebel an Kupplungsgehäuse)												
Schraube	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 68 683
Rückzugfeder für Ausrückhebel (76 mm lang – 23 Windungen)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(6 74 869)
Halter für Rückzugfeder, Rlkg.	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	6 80 300 E
Unterdruckreservebehälter	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	6 90 300
Unterdruckreservebehälter	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	6 90 301
(Unterdruck-Reservebehälter an Verkleidung Haubenscharnier und Strebe – Kotflügel)												
Sechskantschraube (M 8x18) 20 00 254	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	
Federring (8,2 mm) 20 74 152	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	
Scheibe (8,4 mm) 20 80 241	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	
Servo-Motor	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	6 90 400

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -					- P-II -					1200
		Oly- Rekord	Oly.	L	KW	Oly- Rekord	L	KW				
		LZ	LV	LZ			LZ	SZ	LV			
6 90 401	Servo-Motor ohne Gummipuffer (Servo-Motor an Luftleitblech) Sechskantmutter (M 8) 20 64 231 Scheibe (8,4 mm) 20 80 241	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
≈6 90 601												
6 90 625	Scheibe, Gummi (8x18x3 mm) (Saugrohr und Unterdruckbehälter zum Steuerventil, Steuerventil zum Servo-Motor)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
6 90 806	Schlauch, Innen-Durchmesser 12 mm — wird in Längen à 5 m geliefert — (Von Schlauch an Steuerventil Unterdruckbehälter, Servo-Motor und Saugrohr) Schlauchbinder 20 94 401 (Schlauch durch Radeinbau und Luftleitblech) Tülle 20 90 019	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	Katalog Nr.		
	Oly.- Rekord		Oly.	L	KW	Oly.- Rekord		L			KW	
	LZ	LV				LZ	SZ					LV
(Von Steuerventil an Anschlußstutzen, Vergasergehäuse)												
Schlauch für Steuerventil zum Anschlußstutzen – Vergasergehäuse, 440 mm lang	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6 90 805
(Zum Befestigen des Schlauches 6 90 801 an Schlauch 6 90 800)												
Dämpfungshülse, Gummi (12,5x15x7 mm)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(7 66 350)
Halter für Kupplungshilfswelle an Strebe – Vorderrahmen – Unterbau, Rlkg.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	(6 78 208) E
Scheibe für Hilfswelle – Kupplung, Llkg.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(6 78 652)
												≈(8 50 170)

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	
		Oly- Rekord	Oly	L	KW	Oly- Rekord	L	KW			
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV			
(8 50 175)	Saugrohr mit Stiftschrauben für Vergaser	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
(8 50 250)	Einschraubstutzen für Saugrohr	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8 26 048	Vergaser bis Motor Nr. *1,5-521848*	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
8 26 056	Vergaser — 1,5 l — ab Motor Nr. *15-521849*	1	1	1	1	1	—	1	1	1	1
8 26 061	Vergaser — 1,7 l —	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
8 26 342	Anschlußstutzen für Vergaser mit Drosselklappe, Welle und Hebel — 1,5 l —	1	1	1	1	1	—	1	1	1	1
8 26 343	Anschlußstutzen für Vergaser mit Drosselklappe, Welle und Hebel — 1,7 l —	1	1	1	1	1	—	1	1	1	—
8 26 900	Anschlußnippel für Vergaser	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
≈8 40 044											
≈8 40 286											
8 40 325	Rundmutter (M 5)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	(Bowdenzug an Armaturentafel)										
(17 12 900)	Abstandstück	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

MOTOR UND KUPPLUNG

Teile-Name	- P -				- P-II -				1200	Katalog Nr.	
	Oly.- Rekord	Oly.*	-1	KW	Oly.- Rekord	L	KW				
	LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV	LZ			
Rundmutter (M 10x1)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(12 40 391)
Hauptantriebsrad	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 12 059
Buchse für Gelenkhebel an Fernschaltrohr, unten ab Fahrg. Nr. 949270 an Gelenkhebel-Getriebe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	7 32 653
Schaltstange vom Gelenkhebel-Getriebe zum Gelenkhebel- Schaltrohr, Lkg. Bei Einbau bis Fahrg. Nr. 2216482 sind Schalthebel mit Buchse 7 32 562 bzw. Gelenkhebel mit Buchse 7 64 316 mitzuverwenden.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 62 230
Schaltstange vom Gelenkhebel-Getriebe zum Gelenkhebel- Schaltrohr, Rlkg. (Dreigang) Bei Einbau bis Fahrg. Nr. 2216482 sind Schalthebel mit Buchse 7 32 562 bzw. Gelenkhebel mit Buchse 7 64 316 mitzuverwenden.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	7 62 231 E
Fernschaltrohr, Lkg.	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	7 66 026
Fernschaltrohr, Rlkg.	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	7 66 027 E
Stütze für Fernschaltrohr, oben an Gehäuse-Blinklampen- schalter, Lkg. ab Fahrg. Nr. 1791498	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	7 66 406
Stütze für Fernschaltrohr mit Buchse, oben an Gehäuse- Blinklampenschalter, Rlkg. ab Fahrg. Nr. 1791498	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	7 66 407 E
Kugelhülse an Stütze – Fernschaltrohr, oben und unten ab Fahrg. Nr. 1791498 1200 LZ ab Fahrg. Nr. 2172639	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	7 66 352
Abdecktülle für Handschalthebel	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	7 68 302
Abdecktülle für Handschalthebel	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	7 68 304
Druckfeder für Handschalthebel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 68 353
Schaltstück für Handschalthebel, Lkg.	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	7 68 625
Schaltstück für Handschalthebel, Lkg.	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	7 68 626
Gegenmutter für Handschalthebel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 68 650
Sicherungsblech für Handschalthebel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7 68 675
Lenkung ohne Lenkrad mit Lenkschloß, Rlkg. 1 Handschalthebel 7 68 016 ist mitzuverwenden. Am Gelenkhebel sind die beiden Buchsen 7 32 654 durch 7 32 653 zu ersetzen.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9 00 221 E

MOTOR UND KUPPLUNG

Katalog Nr.	Teile-Name	- P -					- P-II -					1200
		Oly.- Rekord	Oly.-	L	KW	Oly.- Rekord	L	KW				
		LZ	LV	LZ		LZ	SZ	LV				
9 02 057	Lenkgehäuse mit Buchsen und Öldichtungen, Lenkstützrohr und Abdichtungstüllen, Lkg. (Lenkung mit Lenkschloß) LZ ab Karosserie Nr. 121900 { Baujahr 1960/61 KW ab Karosserie Nr 36 860 { nur für Inland Bei Verwendung für LZ, SZ, LV, KW bis Fahrg. Nr. 1791497 ist 1 Kugelhülse 7 66 352 mitzuverwenden. Außerdem sind mitzuverwenden: 1 Fernschaltrohr 7 66 029 1 Handschalthebel 7 68 016	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1	—
12 90 202	Steuerventil, elektrisch Kennzeichen: blauer Tupfen an der Einstellschraube	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 90 225	Hubmagnet für Steuerventil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	(Hubmagnet an Steuerventil)											
	Zylinderschraube (M 5x10) 20 46 104	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Federring (5,1 mm) 20 74 075	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
12 90 275	Rundschnurring (32x2,5 mm)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 90 300	Distanzfeder	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 90 325	Hauptventil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 90 350	Ventilsitz	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 90 375	Dichtring für Ventilsitz (14x18 mm)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 90 400	Feder für Ventil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 90 425	Luftfilter für Steuerventil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Dichtring für Luftfilter an Steuerventil 20 91 009	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
(12 90 250)	Dämpfungsgummi mit Schrauben für Steuerventil	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
12 90 450	Schlauchstutzen mit Ventil für Steuerventil	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—
	(Dämpfungsgummi und Steuerventil an Radeinbau, links)											
	Sechskantmutter (M 6) <20 64 155	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Federscheibe 20 82 102	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	(Leitung Steuerventil an Sicherungsdose)											
	(Von Ampère – Anzeigenleuchte nach Kontrolleuchte)											
12 82 601	Leitung 0,5 mm², einadrig – wird in lfd. m geliefert –	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
1 80 357	Schrift „Olymat“ (Für Schrift Rückwandverkleidung an Zsb. Verkleidung Rückwand oben)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1 74 610	Tülle für Schrift an Rückwand	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4